

Впровадження Віртуальної Точки З'єднання між Україною та Угорщиною
«Берег»

Повідомлення щодо змін бізнес-правил та публічні консультації

1. Мета повідомлення та консультацій

Стаття 19 Регламенту Комісії (ЄС) № 2017/459 від 16 березня 2017 року, що встановлює Мережевий Кодекс про Механізм Розподілу Потужності в Системах Транспортування Газу і скасовує Регламент (ЄС) № 984/2013 (NC CAM), передбачає, що оператори системи передачі газу повинні створювати Віртуальні Точки з'єднання (ВТЗ) в разі, якщо дві або більше фізичні точки зв'язку з'єднують одні і ті ж дві суміжні системи транспортування газу, щоб полегшити транскордонну торгівлю і спростити використання мережі передачі для шиперів.

ТОВ «Оператор ГТС України» (далі також - ОГТСУ), як оператор газотранспортної системи в Україні, і FGSZ Ltd, як оператор газотранспортної системи Угорщини, вирішили почати підготовку до впровадження Віртуальної точки міждержавного з'єднання на кордоні між Україною та Угорщиною і в якості першого кроку реалізації долучити до обговорення всіх зацікавлених сторін щодо правил роботи у ВТЗ. Операційний тест щодо роботи за новими правилами у **віртуальній точці з'єднання «ВТЗ Берег» починаються з 04:00 (UTC) (7:00 за Києвом) 1 травня 2020 року** з двомісячним випробувальним періодом, протягом якого всі зацікавлені сторони матимуть можливість узгоджуватися з ним і запросити роз'яснення у ОГТСУ та FGSZ Ltd (далі спільно іменовані «Сторони», окремо - «Сторона»).

2. Фактичний стан правил роботи на кордоні Україна-Угорщина

В даний час на угорській стороні гарантовані та переривчасті потужності розподілені на дві фізичні точки входу-виходу (Берегдароц 1400 UA>HU та Берегдароц 800 HU> UA) через аукціони, що означає, що користувач системи, який бажає резервувати стандартну потужність продукту, повинен взяти участь в аукціоні на Регіональній платформі бронювання (RBP), щоб забронювати потужність у даній фізичній точці входу-виходу.

З української сторони розподіл потужності проводиться відповідно до Кодексу ГТС України до кінця цього газового року. Починаючи з газового року 2020/2021, розподіл потужності здійснюватиметься через аукціони, і ОГТСУ буде окремо інформувати користувачів системи про правила, що застосовуються, та аукціонні майданчики, які будуть використовуватися.

Номінації та алокація потоків газу здійснюються для окремих фізичних точок з'єднання входу-виходу на основі договорів про транспортування газу між відповідним оператором ГТС та користувачами системи.

Метою є об'єднання двох фізичних точок з'єднання між двома суміжними системами в єдину ВТЗ, а також спрощення правил для користувачів системи, для того щоб вони мали змогу забронювати потужність входу-виходу між двома суміжними комерційними зонами в одній ВТЗ. Крім того, ВТЗ має на меті сприяти транспортуванню та торгівлі газом між Україною та Угорщиною та підвищенню ліквідності, а отже, і конкуренції на обох ринках газу.

3. Правила ведення бізнесу, які діють у ВТЗ Берег (21Z00000000507L)

3.1 Основні параметри

Вся гарантована та переривчаста потужність буде запропонована у ВТЗ Берег. З угорської сторони потужність буде розподілятися на аукціонах із використанням стандартних продуктів. Алгоритм аукціону у ВТЗ Берег буде таким самим для стандартного продукту, як алгоритм аукціону для окремих фізичних точок входу-виходу. З української сторони до кінця газового року 2019/2020 застосовуватимуться правила розподілу потужності, передбачені Кодексом ГТС України. Аукціони будуть проходити починаючи з газового року 2020/2021.

Перехід на ВТЗ Берег не зменшить загальну технічну потужність існуючої інфраструктури. Розмір технічної потужності у ВТЗ Берег буде дорівнювати сумі технічної потужності, наявної у фізичних точках з'єднання включених до неї, а саме: Берегдароц 1400 UA>HU та Берегдароц 800 HU>UA.

Потужності ВТЗ Берег:

- Напрямок Україна – Угорщина:
 - гарантована: 1 895 054 м³/год (0 °С) (21.484.974 кВт/год)
 - переривчаста: 1 686 576 м³/год(0 °С) (19.121.377 кВт/год)
- Напрямок Угорщина - Україна:
 - гарантована: 0 м³/год
 - переривчата: 3 581 630 м³/год (0 °С) (40.606.351 кВт/год)

3.2 Бронювання потужності з боку FGSZ Ltd.

У випадку, якщо транспортування здійснюватиметься у напрямку з Угорщини в Україну, користувачі системи FGSZ мають забронювати потужність через RBP у ВТЗ Берег (21Z00000000507L), оператором з боку точки виходу буде FGSZ, з боку точки входу - ОГТСУ.

У випадку, якщо транспортування здійснюватиметься у напрямку з України в Угорщину, мережеві користувачі системи FGSZ мають забронювати потужність через RBP у ВТЗ Берег (21Z00000000507L), оператором з боку точки входу буде FGSZ, з боку точки виходу - ОГТСУ.

FGSZ запропонує потужності у ВТЗ Берег вперше для аукціону на добу наперед, що проводитиметься 30 квітня 2020 року о 14:30 (UTC) для транспортування 1 травня 2020 року. Подальші аукціони проводитимуться на ВТЗ Берег лише у відповідності до календаря ЕНТСОГ.

3.3 Бронювання потужності у ТОВ «Оператор ГТС України»

У випадку, якщо транспортування здійснюватиметься у напрямку з Угорщини в Україну, користувачі системи ОГТСУ мають забронювати потужність у ВТЗ Берег (HU>UA), 21Z00000000507L, точка входу замість ТМЗ Берегдароц.

У випадку, якщо транспортування здійснюватиметься у напрямку з України в Угорщину, користувачі системи ОГТСУ мають забронювати потужність у ВТЗ Берег (UA>HU), 21Z00000000507L, точка виходу замість ТМЗ Берегово.

3.4 Номінації

Для користувачів системи не буде значних змін у системі номінацій, час для подачі та підтвердження залишається незмінним.

Починаючи з газової доби 1 травня 2020 року номінації у системі ОГТСУ прийматимуться на точка входу / виходу ВТЗ Берег (21Z00000000507L) замість ТМЗ Берегдароц та ТМЗ Берегово, відповідно.

Користувачі системи в газотранспортних системах FGSZ і ОГТСУ мають право подати номінацію в FGSZ / ОГТСУ на «Газовий день D» не пізніше 13:00 UTC (взимку) і 12:00 UTC (влітку) газового дня D-1.

До 15:00 UTC (зимовий час) та 14:00 UTC (літній час) газової доби D-1, Сторони інформують своїх користувачів системи про підтверджені обсяги.

Активні Користувачі системи, по обидва боки ВТМЗ, мають право здійснити реномінацію між 15:00 UTC (в зимовий час) та 14:00 UTC (в літній час) Газової доби D-1 та 02:00 UTC (у зимовий час) та UTC 01:00 (в літній час) Газової доби D. Сторони розпочинають цикл реномінацій на початку кожної години, між 16:00 UTC (у зимовий час) та UTC 15:00 (в літній час) Газової доби D-1 та UTC 02:00 (в зимовий час) та UTC 01:00 (у літній час) Газової доби D. Для реномінацій застосовується час, що становить дві години до початку реалізації номінації.

Протягом двох годин після повної години після отримання запиту(ів) Користувачів системи на реномінацію Сторони інформують своїх користувачів системи про підтверджені обсяги.

Якщо номінація або реномінація не була подана користувачем системи або була відхилена оператором газотранспортної системи, Сторони використовують останній підтверджений користувачу системи обсяг, якщо такий є.

3.5 Алокація

Розподіл обсягів газу, доставлених та/або отриманих відповідним Користувачем системи, здійснюється на основі узгоджених обсягів газу. Одиницею алокації є кВт-год ($25^{\circ}\text{C} / 0^{\circ}\text{C}$). Розподілений добовий обсяг газу для Користувачів системи дорівнює останнім узгодженим обсягам в кВт-год.

3.6 Повідомлення у випадку форс-мажорних обставин

Обидві Сторони зобов'язуються забезпечити оперативний обмін всієї відповідної інформації (обмін протягом 30 хвилин після виникнення надзвичайної ситуації), яка може вплинути на обсяг газу, що буде транспортуватися в майбутньому і на якісні характеристики газу.

- Обмін інформацією здійснюється по телефону, а потім надсилається письмове підтвердження;
- якщо відбувається виняткова ситуація в системі Сторони, яка впливає на функціонування точки міждержавного з'єднання, відповідна Сторона повинна без зволікання інформувати (і регулярно оновлювати інформацію) іншу Сторону щодо можливого впливу на обсяг газу, що транспортується через точку міждержавного з'єднання.
- якщо Сторона вважає, що існує явна загроза для безпеки та/або стабільності системи і виняткова ситуація може вплинути на підтверджений обсяг газу її користувачів системи, кожна Сторона, як тільки можливо, інформує своїх користувачів системи, на діяльність яких може вплинути така виняткова ситуація, щодо наслідків для підтверджених обсягів газу;
- по закінченню виняткової ситуації, відповідна Сторона (Сторони), діяльність яких зазнала впливу від виняткової ситуації, інформує іншу Сторону якомога швидше, і потім кожна Сторона інформує своїх користувачів системи, на діяльність яких вплинула така виняткова ситуація.

4. Публікація інформації

Відносно публікації інформації, то будь-яка інформація, яка публікується Оператором ГТС відповідно до законодавства, буде публікуватися таким же чином, як і зараз, як тільки ВТЗ буде впроваджено.

5. Вплив ВТЗ на існуючі договори

З боку ОГТСУ буде застосовуватися типовий договір транспортування без необхідності зміни. Заброньована потужність на фізичній ТМЗ Берегово та фізичній ТМЗ Берегдароц буде переведена на ВТЗ Берег.

З боку FGSZ, укладені договори для конкретних фізичних ТМЗ, будуть переведені у ВТМЗ. Переведення охопить весь договір, при цьому будуть збережені всі умови, включаючи ціну, обсяги та термін дії договору. Але переведення потужності від ВТЗ до фізичної ТМЗ буде неможливим. Так само, буде неможливо перевести договори, укладені для ВТЗ, на початкову фізичну ТМЗ.

6. Тарифи

Створення ВТЗ не вплине на вартість послуг транспортування. Для ВТЗ будуть застосовуватися такі ж самі тарифи на вході-виході, як і для фізичної ТМЗ.