



**Проект проектної пропозиції для проекту
нової (збільшеної) потужності між
газотранспортною системою Польщі
та газотранспортною системою України**

2022-01-17



Цей документ є спільний проект проектної пропозиції для проекту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України, що розроблений разом:



**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-
SYSTEM S.A.**

**ТОВ «Оператор газотранспортної
системи України»**

вул. Мщоновська 4

проспект Любомира Гузара, 44

02-337, Варшава

03065, Київ

Польща

Україна

Адреса електронної пошти:

incremental@gaz-system.pl

Адреса електронної пошти:

commercial@tsoua.com

Даний документ є проектом проектної пропозиції для проекту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України.

У звіті з оцінки ринкового попиту (MDAR) проаналізовано незобов'язуючі заявки на нову (збільшену) потужність, що отримані з 5 липня 2021 року до 30 серпня 2021 року. За результатами звіту з оцінки ринкового попиту для процедури нової (збільшеної) потужності, що розпочалась у 2021 році між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України, а сам звіт було опубліковано на веб сайтах обох операторів газотранспортних систем 25 жовтня 2021 року, зазначені оператори газотранспортних систем розпочали етап проектування у відповідності до ст. 27 Регламенту (ЄС) 2017/459. Цей документ є результатом технічних досліджень та розрахунків, проведених ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Даний документ може бути змінено на основі пропозицій, отриманих за результатами публічних консультацій. Публічні консультації закінчаться 17 березня 2022 року.

У цьому документі використано наступні скорочення:

NC CAM (Мережевий кодексу ЄС щодо механізмів розподілу потужності у газотранспортних системах) = Регламент Комісії (ЄС) 2017/459;

NC TAR (Мережевий кодекс ЄС щодо гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу) = Регламент Комісії (ЄС) 2017/460.

Зміст

1. Опис проєкту нової (збільшеної) потужності	5
1.1. Опис проєкту зі сторони Польщі (Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.)	5
1.2. Опис проєкту зі сторони України (ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»)	6
1.3. Оцінка вартості проєкту зі сторони Польщі (Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.)	6
2. Узгоджені рівні пропозиції потужності	7
3. Альтернативний механізм розподілу нової (збільшеної) потужності	8
4. Попередні часові рамки	8
5. Загальні правила та умови участі в аукціонах розподілу потужності	9
6. Інформація щодо підходу до фіксованої ціни для розподілу нової (збільшеної) потужності ..	9
7. Оцінка ф-фактору.....	10
8. Інформація щодо додаткових заявок на попит	10
9. Інформація про можливий вплив на іншу неамортизовану газову інфраструктуру в тих же та суміжних системах входу-виходу	10
10. Контактна інформація.....	11

1. Опис проєкту нової (збільшеної) потужності

Даний розділ описує проєктну пропозицію щодо нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України на основі відповідних технічних досліджень, проведених Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор газотранспортної системи України». Опис також містить оцінку вартості.

Попит на нову (збільшену) потужність виявлено в напрямку з Польщі до України. Гарантованої потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України у зазначеному напрямку наразі не існує.

На основі результатів звіту з оцінки ринкового попиту, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» провели дослідження для підготовки проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України.

Отже, за результатами технічних досліджень, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» пропонують реалізувати проєкт **нової (збільшеної) потужності для існуючої точки міжнародного з'єднання ВТЗ Україна-Польща (в напрямку до України) між Польщею та Україною.**

На основі незобов'язуючих заявок, отриманих на етапі оцінки попиту, GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» пропонують два рівні пропозиції: 3 869 863 кВт*год/год та 5 775 696 кВт*год/год¹.

Окремо від проєкту створення нової (збільшеної) потужності для точки міжнародного з'єднання ВТЗ Україна-Польща, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» повідомляє, що для забезпечення можливості транспортування газу в обох напрямках необхідна реконструкція компресорної станції м. Комарно. Введення в експлуатацію реконструйованої компресорної станції в м. Комарно заплановано на 4 квартал 2024 року. Витрати покриватиме ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» зі своєї інвестиційної програми.

1.1. Опис проєкту зі сторони Польщі (Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.)

Зі сторони Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. необхідно створити нову інфраструктуру:

¹ Значення вищої теплотворної здатності 11,15 кВт-год/м³ (0/25)

З метою забезпечення можливості транспортування природного газу у напрямку з Польщі до України з максимальною потужністю:

1. 3 869 863 кВт*год/год (рівень пропозиції I), з польської сторони необхідні наступні інвестиції:
 - Будівництво нового газопроводу DN 1000 Вронув – Розвадів (довжина = 107 км);
 - Будівництво нового газопроводу DN 1000 Розвадів – Страхоцина (довжина = 140 км);
 - Будівництво ГВС в Германовичах.

Очікуваний час введення в експлуатацію: 2 квартал 2030 року

Або

2. 5 775 696 кВт*год/год (рівень пропозиції II), з польської сторони необхідні наступні інвестиції:
 - Будівництво нового газопроводу DN 1000 Вронув – Розвадів (довжина = 107 км);
 - Будівництво нового газопроводу DN 1000 Розвадів – Страхоцина (довжина = 140 км);
 - Будівництво нового газопроводу DN 1000 Головчице – Вронув (довжина=120 км);
 - Будівництво ГВС в Германовичах.

Очікуваний час введення в експлуатацію: 2 квартал 2030 року

1.2. Опис проєкту зі сторони України (ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»)

Не потрібно жодної додаткової інфраструктури, крім зазначеної в розділі 1 (передбачених інвестиційною програмою ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»), яка буде мати значний вплив на проєкт.

1.3. Оцінка вартості проєкту зі сторони Польщі (Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.)²

- При максимальній потужності 3 869 863 кВт*год/год приблизно 365 млн євро для будівництва ділянки газопроводу + 7 млн євро для будівництва ГВС.

² Для розрахунку вартості у євро був використаний середньомісячний курс Narodowy Bank Polski за 31 грудня 2021 року (1 євро= 4,60 злотих).

- При максимальній потужності 5 775 696 кВт*год/год приблизно 681 млн євро для будівництва ділянки газопроводу + 8 млн євро для будівництва ГВС.

1.4. Оцінка вартості проєкту зі сторони України (ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»)

Додаткові інвестиції в рамках процедури нової (збільшеної) потужності не потрібні.

2. Узгоджені рівні пропозиції потужності

Таблиці нижче відображають узгоджений рівень пропозиції доступної потужності на річному аукціоні розподілу потужності у 2023 році з боку Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», з урахуванням зобов'язань щодо відкладання потужності, що передбачено Регламентом Комісії (ЄС) 2017/459.

Розмір запропонованої потужності буде розраховуватися на основі методології розрахунку, що описана у частині 6 статті 11 Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459.

Рівень пропозиції I

Рік	з 2030/2031 газового року до 2044/2045 газового року
Запропонована потужність [кВт*год/год]	3 095 890 [кВт*год/год]
Нова (збільшена) потужність [кВт*год/год]	3 095 890 [кВт*год/год]
Існуюча потужність [кВт*год/год]	0

Рівень пропозиції II

Рік	з 2030/2031 газового року до 2044/2045 газового року
Запропонована потужність [кВт*год/год]	4 620 556 [кВт*год/год]
Нова (збільшена) потужність [кВт*год/год]	4 620 556 [кВт*год/год]
Існуюча потужність [кВт*год/год]	0

3. Альтернативний механізм розподілу нової (збільшеної) потужності

Обидва оператори газотранспортних систем погодилися використовувати стандартний процес аукціонного розподілу для розподілу нової (збільшеної) потужності, оскільки не були досягнуті умови, що передбачені частиною 2 статті 30 Регламент Комісії (ЄС) 2017/459.

4. Попередні часові рамки

Проект нової (збільшеної) потужності буде знаходитись в зазначених нижче часових рамках. Однак, фаза впровадження розпочнеться виключно за умови, що буде наявне зобов'язання зі сторони ринку набути відповідну нову (збільшену) потужність на річному аукціоні розподілу потужності у 2023 році та за умови що буде успішно пройдений економічний тест кожним з операторів газотранспортних систем. Наведені нижче дати можуть бути змінені.

Дата початку	Дата завершення	Опис
17.01.2022	17.03.2022	Консультація щодо проекту пропозицій зі збільшення потужності
18.03.2022	26.10.2022	Врахування результатів консультацій операторами газотранспортних систем та подальша розробка проектної пропозиції у співпраці з Регуляторами
27.10.2022	27.04.2023	Подання проектних пропозицій до відповідних Регуляторів, подальше затвердження проектної пропозиції та публікація узгоджених параметрів Регуляторами, згідно з вимогами статті 28 Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459
28.04.2023		Публікація затверджених параметрів та шаблону контракту(ів), що стосуються потужностей, які будуть запропоновані в рамках проекту нової (збільшеної) потужності
03.07.2023		Річний аукціон з розподілу потужності

5. Загальні правила та умови участі в аукціонах розподілу потужності

В рамках обов'язкового етапу розподілу потужності, нову (збільшену) потужність Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор газотранспортних систем України» пропонуватимуть на щорічному аукціоні з розподілу річної потужності на аукціонній платформі GSA Platform.

Для кожного оператора газотранспортної системи було розроблено загальні правила та умови участі в аукціонах розподілу нової (збільшеної) потужності у 2023 році. Вони додаються до цього консультативного документа.

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Загальні правила та умови участі, які замовник послуг транспортування повинен прийняти для участі та доступу до розподіленої потужності на обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності викладені в Додатку 1 до цього консультативного документа та в [Мережевому кодексі](#) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»

Загальні правила та умови участі, які замовник послуг транспортування повинен прийняти для участі та доступу до розподіленої потужності на обов'язковому етапі розподілу потужності процедури нової (збільшеної) потужності викладені в Додатку 2 до цього консультативного документа та в [Кодексі газотранспортної системи України](#).

6. Інформація щодо підходу до фіксованої ціни для розподілу нової (збільшеної) потужності

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. та ТОВ «Оператор газотранспортних систем України» утримуються від застосування підходу з фіксованою ціною для розподілу нової (збільшеної) потужності у 2023 році (пункт г частини 1 статті 28 Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459).

7. Оцінка ф-фактору

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. пропонує, щоб рівень ф-фактору був 1. Проектні припущення ґрунтуються на незобов'язуючих заявках на попит, отриманих на етапі оцінки попиту. Цей ф-фактор був розрахований на основі припущення, що цей проект нової (збільшеної) потужності є повністю ринковим проектом і що повна вартість проекту має покриватись за рахунок бронювання потужності на відповідному аукціоні на обов'язкового етапі розподілу потужності.

8. Інформація щодо додаткових заявок на попит

Ні Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., ні ТОВ «Оператор газотранспортних систем України» не отримували додаткових заявок відповідно до частини 7 статті 26 Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459.

9. Інформація про можливий вплив на іншу неамортизовану газову інфраструктуру в тих же та суміжних системах входу-виходу

Реалізація цього проекту нової (збільшеної) потужності не призведе до постійного та значного зниження використання іншої існуючої газової інфраструктури в тих же та суміжних системах входу-виходу.



10. Контактна інформація



Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Пауліна БУЧЕК

Управління розвитку газового ринку

Телефон:
+48 22 220 18 47
+48 22 220 15 18

Адреса електронної пошти:
paulina.buczek@gaz-system.pl

вул. Мцоновська, 4
02-337, Варшава
Польща

Телефон:
+48 22 220 18 00
Адреса електронної пошти:
incremental@gaz-system.pl

ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»

Андрій ЄФАНОВ

Начальник відділу супроводження
аукціонних платформ

Телефон:
+38 044 298 69 56

Адреса електронної пошти:
yefanov-av@tsoua.com

проспект Любомира Гузара, 44
03065, Київ
Україна

Телефон:
+38 044 239 78 43
Адреса електронної пошти:
commercial@tsoua.com