

**ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА ТА УМОВИ ДОСТУПУ ДО ПОТУЖНОСТІ, ЩО
РОЗПОДІЛЯЄТЬСЯ НА ОБОВ'ЯЗКОВОМУ ЕТАПІ РОЗПОДІЛУ НОВОЇ
(ЗБІЛЬШЕНОЇ) ПОТУЖНОСТІ НА КОРДОНІ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ПОЛЬЩЕЮ**

(далі – «INC GT&C»)

1. Загальні положення

- 1.1. INC GT&C регламентує загальні положення та умови, які повинен прийняти замовник послуг транспортування для участі в Аукціоні нової (збільшеної) потужності та до потужності, що буде розподілятися в рамках Аукціону. Відповідно до вимог підпункту 2 пункту 1 глави 3 розділу XX Кодексу газотранспортної системи, який затверджений постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг, від 30.09.2015 № 2493, INC GT&C має бути погоджений Регулятором.
- 1.2. Надання доступу до потужності, що розподілена в рамках Аукціону, буде надаватись у відповідності до договору транспортування природного газу, INC GT&C, а також відповідно до вимог Кодексу газотранспортної системи України (далі за текстом – «Кодекс ГТС України»), Тарифам та Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання (далі – «Методика»). INC GT&C, після розподілу потужності за результатами Аукціону, регулюватиме правила надання послуг з транспортування ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» замовнику послуг транспортування в рамках розподілу потужності, що розподілена цьому замовнику послуг транспортування в рамках Аукціону. INC GT&C не виключає положення Кодексу.
- 1.3. Приймаючи участь в Аукціоні замовник послуг транспортування погоджується без будь-яких застережень з умовами викладеними в Кодексі, договорі транспортування, Тарифах, Методиці та INC GT&C.

- 1.4. INC GT&C опублікований українською та англійською мовами. У разі розбіжності між українською та англійською версіями GT&C INC, українська версія має перевагу.

2. Визначення

- 2.1. Аукціон — щорічний аукціон з розподілу річної потужності, що проводиться на умовах, що викладені в Регламенті (ЄС) 2017/459, за якими нова (збільшена) гарантована потужність для точки міжнародного з'єднання ВТЗ Україна-Польща (в напрямку до України) повинна бути доступна.
- 2.2. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» — природна монополія, яка забезпечує транспортування природного газу споживачам України та країн Європейського Союзу, що є оператором ГТС України.
- 2.3. Кодекс — є регламентом функціонування газотранспортної системи України та визначає правові, технічні, організаційні та економічні засади функціонування газотранспортної системи України. Кодекс опубліковано на вебсайті ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» ([Нормативні акти - Оператор ГТС України \(tsoua.com\)](#)).
- 2.4. GAZ-SYSTEM — компанія під назвою Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. із місцезнаходженням у Варшаві, що є оператором ГТС Польщі.
- 2.5. GSA Platform — платформа, що використовується для пропонування потужності відповідних газотранспортних систем в точці міждержавного з'єднання ВТЗ Україна-Польща ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та GAZ-SYSTEM.
- 2.6. Проект — проект зі створення нової технічної потужності для існуючої точки міждержавного з'єднання ВТЗ Україна-Польща на основі розподілу потужності в попередній процедурі розподілу нової (збільшеної) потужності.
- 2.7. Тарифи — діючий на даний момент перелік тарифів, коефіцієнтів та правил їх застосування, що складений ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та опублікований на вебсайті ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» (<https://tsoua.com/kliyantam/taryfy-na-transportuvannya-gazu/>).
- 2.8. Замовник послуг транспортування — юридична особа або фізична особа - підприємець, яка на підставі договору транспортування, укладеного з оператором газотранспортної

системи, замовляє одну чи декілька складових послуг транспортування природного газу.

3. Обов'язковий етап розподілу нової (збільшеної) потужності

- 3.1. На обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в рамках Проекту ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» розподіляє нову (збільшену) потужність для точки міждержавного з'єднання ВТЗ Україна-Польща напрямом потоку з Польщі в Україну, в рамках п'ятнадцяти (15) річних продуктів нової (збільшеної) потужності, протягом п'ятнадцяти (15) газових років, з 07:00 1 жовтня 2030 року до 07:00 1 жовтня 2045 року.
- 3.2. Протягом розподілу нової (збільшеної) потужності, кожен річний продукт повинен бути доступний через окремих Аукціон нової (збільшеної) потужності в розмірі, що відповідає двом рівням пропозицій зазначеним в Проекті:
 - 3.2.1. Рівень пропозиції I: 3 095 890 кВт*год/год/рік,
 - 3.2.2. Рівень пропозиції II: 4 620 557 кВт*год/год/рік.
- 3.3. Річні продукти нової (збільшеної) потужності, що охоплюють період з 07:00 1 жовтня 2030 року до 07:00 1 жовтня 2045 року, повинні бути доступними для розподілу на Аукціоні для точки міждержавного з'єднання ВТЗ Україна-Польща, напрямом потоку з Польщі в Україну.
- 3.4. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» прийме інвестиційне рішення щодо реалізації Проекту за умови, що ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та GAZ-SYSTEM отримують позитивний результат економічного тесту та укладуть угоду щодо реалізації Проекту.
- 3.5. Розподіл потужності замовнику послуг транспортування, який придбав потужність на Аукціоні, залежить від інвестиційного рішення ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» щодо реалізації Проекту.
- 3.6. За умови позитивного економічного результату для обох рівнів пропозиції, тобто рівня пропозиції I та рівня пропозиції II, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та GAZ-SYSTEM продовжать роботу над Проектом на основі потужності, зазначеної в рівні пропозиції II.
- 3.7. Відповідно до п. 3.4., розподіл потужності здійснюється в розмірі, що відповідає рівню пропозиції для якого прийнято позитивне інвестиційне рішення.

4. Умови участі в Аукціоні

4.1. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» буде проводити обов'язковий етап розподілу нової (збільшеної) потужності на аукціонній платформі GSA Platform, у відповідності до правил та умов платформи на день проведення Аукціону, згідно з Кодексом.

4.2. Для участі необхідно:

а) мати укладений договір на транспортування природного газу з ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» відповідно до положень Кодексу;

б) не мати простроченої заборгованості перед ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» за раніше надані послуги;

с) мати успішну реєстрацію як користувач в зоні ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» на аукціонній платформі GSA Platform.

не пізніше ніж за один тиждень до початку Аукціону.

4.3. Для участі в Аукціоні замовник послуг транспортування повинен відповідати умовам участі, що визначені ТОВ «Оператор газотранспортної системи України».

4.4. Послуги з транспортування, відповідно обсягам потужності, яка була розподілена на Аукціоні, будуть надаватись згідно з укладеним договором на транспортування природного газу, а також відповідно до Кодексу та Тарифів, що є чинними на момент фактичного використання потужності. Після розподілу потужності за результатами Аукціону, ці INC GT&C стануть додатком до договору транспортування, укладеного між ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та замовником послуг транспортування.

5. Фінансове забезпечення (внесення будь-якої застави замовниками послуг транспортування)

5.1. Для участі в аукціоні замовник послуг транспортування не повинен вносити будь-яке фінансове забезпечення чи заставу.

6. Проблема можливих затримок у наданні доступу до потужності та/чи у випадку зриву Проєкту

6.1. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» повинен завчасно повідомляти замовників послуг транспортування про

будь-які затримки зі створення нової (збільшеної) потужності, що розподілена в рамках Аукціону, та/або будь-які зміни в реалізації Проєкту.

- 6.2. Дата початку надання послуг з транспортування газу, відповідно обсягам потужності, яка була розподілена на Аукціоні, може бути перенесена (затримана) з боку ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» на термін не більше ніж на 24 (двадцять чотири місяці), за умови письмового повідомлення замовника послуг транспортування. Повідомлення із зазначенням причини перенесення дати початку та новою датою початку надання послуг з транспортування газу, відповідно обсягам потужності, яка була розподілена на Аукціоні, надсилається замовнику послуг транспортування не пізніше ніж за 6 (шість) місяців до запланованої дати та часу початку надання послуг з транспортування газу в рамках процедури нової (збільшеної) потужності. У такому разі дата початку надання послуг з транспортування газу, відповідно обсягам потужності, яка була розподілена на Аукціоні, зміниться відповідно до повідомлення ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» (нова дата). Замовник послуг транспортування не має права на пред'явлення претензій до ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» в такому разі. Повідомлення про перенесення дати початку надання послуг з транспортування газу, відповідно обсягам потужності яка була розподілена на Аукціоні, може бути подано більше 1 (одного) разу із урахуванням загальної відстрочки дати початку надання послуг з транспортування газу, що не перевищує 24 (двадцять чотири) місяці. Замовник послуг транспортування не повинен мати претензій до ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» у зв'язку з будь-яким таким відстроченням дати та часу початку надання послуг з транспортування газу, відповідно обсягам потужності, яка була розподілена на Аукціоні.
- 6.3. У разі затримок у реалізації Проєкту, потужність, що розподілена на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності, доступна для відповідного газового року, пропорційно зменшується для всіх замовників послуг транспортування, які придбали потужність у межах відповідного газового року на Аукціоні. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» зменшить потужність, що буде розподілятися

на Аукціоні, до рівня зазначеного в Проєкті, в такому разі загальний результат пропозицій окремих замовників послуг транспортування в межах відповідного річного продукту, не перевищуватиме 100% технічної потужності на відповідний газовий рік.

- 6.4. Протягом 14 (чотирнадцяти) днів після отримання першої інформації від ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» щодо запропонованого зменшення потужності, замовник послуг транспортування має право відмовитись від усієї або частини розподіленої скороченої потужності, а також перетворення всієї або частини потужності, що розподілена цьому замовнику послуг транспортування в рамках Аукціону, у переривчасту потужність. У разі відсутності своєчасної відповіді замовника послуг транспортування, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» вважає що замовник послуг транспортування погодився із запропонованим зменшенням.
- 6.5. Замовник послуг транспортування, який відмовився повністю або частково від запропонованого розподілу зменшеної потужності, звільняється від сплати.
- 6.6. В залежності від кількості отриманих підтверджень, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» через Інформаційну платформу надає замовникам послуг транспортування, які прийняли відповідне зменшення, інформацію щодо такої доступної додаткової потужності, яка може бути їм розподілена на пропорційній основі. Замовники послуг транспортування будуть мати 14 (чотирнадцять) днів для підтвердження або відхилення розподілу їм додаткової потужності.
- 6.7. У разі будь-яких затримок з впровадженням Проєкту та/або доступністю нової (збільшеної) потужності, замовник послуг транспортування не має права пізніше використовувати потужність, яка не була доступна у періоді, на який вона була розподілена на Аукціоні.
- 6.8. ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» не несе відповідальності за втрачену вигоду замовника послуг транспортування або будь-які непрямі та/або опосередковані збитки, що виникають внаслідок затримок у реалізації Проєкту та/або доступності нової (збільшеної) потужності. Крім того, ТОВ

«Оператор газотранспортної системи України» не несе відповідальності за будь-які збитки замовника послуг транспортування, включаючи втрату прибутку, непрямі та/або опосередковані збитки, що виникли через неможливість реалізації Проєкту та/або надання нової (збільшеної) потужності як результат обставин: (i) за які несуть відповідальність ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» або діючі від його імені суб'єкти, (ii) викликані форс-мажорними обставинами. У разі відсутності своєчасної відповіді замовника послуг транспортування, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» вважає, що замовник послуг транспортування погодився із запропонованим зменшенням.

- 6.9. У разі затримки з боку ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» початку надання послуг з транспортування газу в рамках нової (збільшеної) потужності, що розподілена на Аукціоні, замовник послуг транспортування зобов'язаний дотримуватись необхідних заходів, щоб мінімізувати збитки.
- 6.10. У разі затримки початку надання послуг з транспортування газу з боку ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» обмежується вартістю найменшого збитку, який об'єктивно виник у замовника послуг транспортування та належним чином підтверджений замовником послуг транспортування.
- 6.11. Подаючи ставку в Аукціоні, замовник послуг транспортування зобов'язується дотримуватись умов договору транспортування природного газу з ТОВ «Оператор газотранспортної системи України». Разом із додатком до договору транспортування природного газу з ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», що визначає період розподілу потужності та об'єм розподіленої потужності замовнику послуг транспортування внаслідок проведення Аукціону, зазначені документи залишається в силі протягом усього періоду розподілу потужності, зробленого відповідно до принципів, викладених у цьому INC GT&C. Якщо договір транспортування та/або вищезгаданий додаток завчасно припиняються до закінчення терміну дії, замовник послуг транспортування сплачує ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» розраховану договірну неустойку відповідно до п. 6.12.

- 6.12. Договірна неустойка дорівнює частині витрат на реалізацію Проєкту, понесених ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», що розраховуються як:

$$K = C \times M$$

Де:

K — витрати, понесені ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» при реалізації Проєкту, які зобов'язаний сплатити замовник послуг транспортування (у гривнях);

C — сума понесених та майбутніх витрат ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», що необхідні для реалізації Проєкту (у гривнях), зокрема будь-які оплати підрядникам Проєкту за проєктні та будівельні роботи та/або іншим Операторам ГТС у зв'язку з відмовою від реалізації Проєкту, за винятком випадків, коли розірвання замовником послуг транспортування договору транспортування або додатку, що вказує розмір і період розподілу потужності, розподіленої замовнику послуг транспортування на Аукціоні, є наслідком форс-мажорних обставин;

M — відношення загальної потужності (контрактної потужності), наданої замовнику послуг транспортування протягом її тривалості, до суми загальної потужності точки входу/виходу, розподіленої ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» на Аукціоні протягом усього періоду.

- 6.13. Величина витрат на реалізацію Проєкту, що понесені ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та які має сплатити замовник послуг транспортування, коригується після введення Проєкту в експлуатацію пропорційно до позитивної або негативної різниці між запланованими та фактичними витрати Проєкту.
- 6.14. Якщо договір транспортування, заключений між ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» та замовником послуг транспортування та/або додаток що вказує розмір і період розподілу потужності, розподіленої замовнику послуг транспортування на Аукціоні, припиняться після введення Проєкту в експлуатацію, вартість витрат, визначених згідно з п. 6.12, зменшується пропорційно на момент припинення за наступною формулою:

$$SK = K \times (1 - R/Z)$$

де:

SK — скоригована вартість витрат, понесених ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» на реалізацію Проєкту, та витрат на реалізацію Проєкту, які зобов'язаний сплатити замовник послуг транспортування (у гривнях);

K — 100% витрат на реалізацію Проєкту, понесених ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», які зобов'язаний сплатити замовник послуг транспортування (у гривнях);

R — сума потужності, розподіленої замовнику послуг транспортування та спожитої протягом періоду від моменту введення Проєкту в експлуатацію до подання замовником послуг транспортування повідомлення про припинення;

Z — сума потужності (контрактною потужності), розподіленої замовнику послуг транспортування на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності.

- 6.15. Якщо збитки ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» спричинені достроковим розірванням замовником послуг транспортування договору транспортування та/або додатку, що визначає розмір потужності та період розподілу потужності, яка розподілена замовнику послуг транспортування на Аукціоні, перевищують розмір відшкодування витрат, що розраховано відповідно до п. 6.12. та п. 6.14., ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» залишає за собою право вимагати відшкодування, що перевищує розрахунок відшкодування витрат.
- 6.16. Після введення Проєкту в експлуатацію замовник послуг транспортування має право перепродати потужність, отриману на Аукціоні, на умовах визначених Кодексом, враховуючи, що покупець прийме права та обов'язки замовника послуг транспортування, які викладені в цьому NS GT&C.