

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ЗАКУПІВЛІ

1. Ініціатор закупівлі.

1.1. Управління діагностики (ЦФВ-17)

2. Конкретна назва товару, роботи чи послуги.

2.1. Послуги з технічного огляду та випробовувань «Експертне обстеження (Технічне діагностування) та технічний огляд (первинний, періодичний (повний, частковий), позачерговий) вантажопідіймальних машин і механізмів)».

3. Обґрунтування обсягів закупівлі.

3.1. Закупівля послуг здійснюється з метою проведення експертного обстеження (технічного діагностування) та/або технічного огляду (первинного, періодичного (повного, часткового), позачергового) вантажопідіймальних машин і механізмів для визначення якості виготовлення, монтажу, ремонту, умов та строку подальшої безпечної експлуатації обладнання, оцінка технічного стану складових частин, деталей або їх елементів, перевірки їх на відповідність технічним вимогам, оцінки рівня безпечності та можливості подальшої експлуатації вантажопідіймальних механізмів для попередження відмов та аварійних ситуацій, забезпечення надійної роботи газотранспортної системи.

3.2. Відповідно до **«Порядку проведення технічного огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки»**, затвердженого Постановою КМУ від 26 травня 2004 р. N 687:

3.2.1. Первинному технічному огляду, перед введенням в експлуатацію після монтажу або складання підлягає устаткування, щодо якого не розповсюджуються вимоги відповідних технічних регламентів про кінцеву перевірку. Мета проведення первинного технічного огляду перевірити, що обладнання встановлене і обладнане відповідно до **НПАОП 0.00-1.80-18 «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання»**, а також, що вантажопідіймальні механізми і його обладнання не мають пошкоджень.

3.2.2. Періодичний (повний, частковий) і позачерговий технічний огляд проводиться у строки, що встановлені нормативно-правовими актами з охорони праці, якщо інше не передбачено технічними документами виробника. Мета проведення періодичних і позачергових технічних оглядів встановити справність обладнання і можливість його подальшої роботи.

3.2.3. Позачерговий технічний огляд обладнання проводиться у разі: введення обладнання в експлуатацію після ремонту, реконструкції або модернізації; перерви в експлуатації більш як на 12 місяців; демонтажу та встановленні на новому місці; аварії або пошкодження, спричиненого надзвичайною ситуацією природного чи техногенного характеру; експлуатаційної чи деградаційної відмови, виявлення зносу (механічного або корозійного), залишкової деформації, тріщин, інших пошкоджень складових частин, деталей або їх елементів; за ініціативою роботодавця (замовника).

3.2.4. Експертне обстеження устаткування проводиться у разі: досягнення устаткуванням призначеного строку служби, аварії або пошкодження, спричиненого надзвичайною ситуацією природного чи техногенного характеру, з метою визначення можливості відновлення, виявлення під час проведення технічного огляду зносу (механічного або корозійного), залишкової деформації, тріщин, інших пошкоджень складових частин, деталей або їх елементів, що перевищують допустимі значення, перед модифікацією (реконструкцією або модернізацією) обладнання з метою визначення

можливості її проведення, за ініціативою експлуатуючої організації.

3.3. Відповідно до п.5 розділу VI НПАОП 0.00-1.80-18 Суб'єкт господарювання, який експлуатує обладнання, забезпечує його утримання в справному стані та безпечну експлуатацію шляхом організації нагляду, технічного обслуговування, технічного огляду та ремонту власними силами або укладає договір з іншим суб'єктом господарювання на виконання зазначених робіт. З цією метою роботодавець зобов'язаний забезпечити проведення технічних оглядів і експертного обстеження обладнання у випадках, передбачених законодавством, у визначені строки (абзаци 7-8 частини 1 пункту 5 розділу VI).

3.4. Обсяги, методи і періодичність технічних оглядів вантажопідіймальних машин і механізмів визначені в пункті 3 розділу VI НПАОП 0.00-1.80-18. «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

3.5. Відповідно п.5 «Порядку проведення технічного огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки» технічний огляд та/або експертне обстеження устаткування проводять атестовані в установленому порядку фахівці спеціалізованої та експертної організації, які безпосередньо не беруть участі у проектуванні, виготовленні, постачанні, придбанні, володінні, користуванні, монтажі, налагоджуванні, технічному обслуговуванні, ремонті, модернізації, реконструкції чи заміні цього або аналогічного устаткування.

3.6. Відповідно вимог «Порядку проведення технічного огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки» первинний та позачерговий (у разі виникнення аварії або пошкодження, спричиненого надзвичайною ситуацією природного чи техногенного характеру) технічний огляд, а також експертне обстеження (технічне діагностування) виконується експертною організацією.

Експертна організація - незалежний суб'єкт господарювання, який проводить технічний огляд, експертне обстеження (технічне діагностування) устаткування та провадить діяльність у цій сфері як третя сторона відповідно до вимог, встановлених Мінекономіки.

Таким чином, необхідність проведення експертного обстеження (технічного діагностування) та технічного огляду (первинного, періодичного (повного, часткового), позачергового) вантажопідіймальних машин і механізмів визначена вимогами Законодавства України.

3.7. Програмою технічного діагностування ТОВ «Оператор ГТС України» на 2024 рік передбачено діагностування вантажопідіймальних машин і механізмів, які експлуатуються на об'єктах підприємства. Обсяги та терміни проведення періодичного (повного, часткового) технічного огляду та експертного обстеження визначені відповідно до записів в паспортах обладнання, проведення первинного технічного огляду заплановано для вводу в експлуатацію обладнання, що закуповується Товариством.

3.8. ТОВ «Оператор ГТС України» не є спеціалізованою чи експертною організацією, не має відповідних дозволів, тому не має можливості проводити технічний огляд чи експертне обстеження власними силами.

3.9. На вимогу п.22 «Порядку проведення технічного огляду, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки», у разі досягнення призначеного строку служби, встановленого

виробником в технічній документації, роботодавець припиняє подальшу експлуатацію устаткування до проведення експертного обстеження.

4. Підстави для формування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, нормативні документи.

4.1. Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі сформовані відповідно до потреб замовника з урахуванням вимог чинного законодавства, підзаконних нормативно-правових актів та інших чинних нормативних документів, зокрема:

- Постанова Кабінету міністрів України від 26.05.04 року №687 «Про затвердження Порядку проведення огляду, випробування, експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки»

- Постанова Кабінету міністрів України від 03.02.2021 року №77 «Про затвердження переліку машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України».

- НПАОП 0.00-1.80-18. «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».

5. Обґрунтування очікуваної вартості.

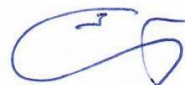
5.1. Очікувана вартість закупівлі складає **4 152 908,40** грн з ПДВ (**3 460 757,00** грн. без ПДВ).

5.2. Очікувана вартість закупівлі визначена відповідно до Примірної методики визначення вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 №275 (зі змінами) та чинного «Порядку визначення очікуваної вартості товарів, робіт та послуг в Товаристві з обмеженою відповідальністю «Оператор газотранспортної системи України» методом порівняння ринкових цін на підставі отриманих комерційних пропозицій від потенційних виконавців.

6. Інша інформація (за необхідності)

6.1. Відсутня

Начальник управління діагностики



Іван СТАХІВ