

**Проект проектної пропозиції для проекту
нової (збільшеної) потужності
на кордоні між газотранспортними
системами України та Республіки Молдова**

2024-01-31

Цей документ є спільним проектом проектної пропозиції для проекту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою України та газотранспортною системою Республіки Молдова, що розроблена разом:



ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»

проспект Любомира Гузара, 44
03065 Київ
Україна

E: commercial@tsoua.com

LLC “Vestmoldtransgaz”

вул. Балкані 7Е
2088 Кишинів
Республіка Молдови

E: office@vmtg.md

У звіті з оцінки ринкового попиту (MDAR) проаналізовано незобов'язуючі заявки на нову (збільшену) потужність, що отримані з 3 липня 2023 року до 28 серпня 2023 року. За результатами звіту з оцінки ринкового попиту для процедури нової (збільшеної) потужності, що розпочалась у 2023 році між газотранспортною системою України та газотранспортною системою Республіки Молдова, а сам звіт було опубліковано на веб сайтах обох операторів газотранспортних систем 23 жовтня 2023 року (https://tsoua.com/wp-content/uploads/2023/10/2023_10_23_MDAR_UA-MD_UKR.pdf, https://www.vmtg.md/images/Rapoarte_evaluare_cerere_/Demand_Assessment_Report_for_incremental_capacity_between_Ucraina_and_Republica_Moldova_2023.pdf), обидва зазначені оператори газотранспортних систем розпочали етап проектування у відповідності до ст. 27 Регламенту (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, що встановлює мережевий кодекс щодо механізму розподілу пропускної здатності. у газотранспортних системах та скасування Регламенту (ЄС) № 984/2013 (NC CAM). Цей документ є результатом технічних досліджень та розрахунків, проведених ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» (далі - **ОТГСУ**) та "Vestmoldtransgaz" LLC (далі – **VMTG**) та може бути змінено на основі пропозицій, отриманих за результатами публічних консультацій. Публічні консультації відбудуться протягом 1 лютого 2024 року – 29 лютого 2024 року.

Будь ласка, надайте свої коментарі до 29 лютого 2024 року електронною поштою на електронні адреси commercial@tsoua.com та office@vmtg.md.

Зміст

1. Опис проекту нової (збільшеної) потужності	5
1.1. Опис проекту зі сторони України (ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»)	7
1.2. Опис проекту зі сторони Республіки Молдова (VMTG).....	8
1.3. Оцінка вартості проекту зі сторони України (ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»)	8
1.4. Оцінка вартості проекту зі сторони Республіки Молдова (VMTG).....	8
2. Рівень пропозиції для продуктів гармонізованої потужності.....	8
3. Альтернативний механізм розподілу нової (збільшеної) потужності	10
4. Попередні часові рамки	10
5. Загальні правила та умови щодо участі в аукціонах розподілу потужності	11
6. Інформація щодо підходу до фіксованої ціни для розподілу нової (збільшеної) потужності	12
7. Оцінка ф-фактору.....	12
8. Інформація щодо додаткових заявок на попит	12
9. Інформація про можливий вплив на іншу неамортизовану газову інфраструктуру в тих же та суміжних системах входу-виходу	12
10. Контактна інформація.....	13

1. Опис проєкту нової (збільшеної) потужності

Цей розділ описує проєктну пропозицію щодо нової (збільшеної) потужності між газотранспортними системами України та Республікою Молдова, в точках міждержавного з'єднання Гребеники та Каушани, на основі відповідних технічних досліджень, проведених ОГТСУ та VMTG. Опис також містить оцінку вартості.

Попит на нову (збільшену) потужність виявлено в точках міждержавного з'єднання Олексіївка (напрямок потоку з Республіки Молдова в Україну), Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова в Україну) та Каушани (напрямок потоку з України в Республіку Молдова). На даний момент немає гарантованої потужності між системами входу-виходу України та Республіки Молдова на цих точках міждержавного з'єднання в необхідному напрямку.

На основі досліджень оцінки ринку попиту ОГТСУ та VMTG провели дослідження для підготовки проєкту нової (збільшеної) потужності на кордоні України та Республіки Молдова в точці міждержавного з'єднання Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова в Україну) та Каушани (напрямок потоку з України до Республіки Молдови). Створення стабільного фізичного потоку через точку міждержавного з'єднання Олексіївка є економічно недоцільним виходячи з діючих тарифів ОГТСУ. До того ж це значно збільшить вартість маршруту для замовників послуг. Тому, ОГТСУ та VMTG вирішили не ініціювати проєкт нової (збільшеної) потужності для точки міждержавного з'єднання Олексіївка. В рамках проєкту запропоновано збільшити потужність для точки міждержавного з'єднання Гребеники (до 176 465 000 кВт*год/доба/рік) відповідно до результатів, отриманих під час оцінки ринкового попиту.

Отже, за результатами технічних досліджень, ОГТСУ та VMTG пропонують ініціювати **проєкт нової (збільшеної) потужності для існуючих точок міжнародного з'єднання Гребеники та Каушани на кордоні між Україною та Республікою Молдова.**

ОГТСУ та VMTG пропонують розглянути два варіанти в залежності від стабільності фізичного потоку через точку міждержавного з'єднання Гребеники:

- Варіант 1, короткострокове рішення. Стабільний фізичний потік через КС Південнобузька (Україна) в діапазоні (113 848 000 – 176 465 000 кВт*год/доба/рік¹);
- Варіант 2, довгострокове рішення. Стабільний фізичний потік через КС Південнобузька (Україна) в діапазоні (22 770 000 – 176 465 000 кВт*год/доба/рік²).

Варіант 1. Сума технічних параметрів проєктної пропозиції (граничний тиск на міждержавному з'єднанні Негру Вода1/Кардам 48,5 бар³)

Параметри	Параметри VMTG	Параметри ОГТСУ
Технічна потужність (Каушани, Україна→Республіка Молдови)	192 020 746 кВт*год/доба/рік	192 020 746 кВт*год/доба/рік ⁴

Технічна потужність (Гребеники, Республіка Молдови→Україна)	176 465 000 кВт*год/доба/рік	176 465 000 кВт*год/доба/рік ⁵
Тип потужності (якість)	гарантована	гарантована
Міждержавне з'єднання	Каушани (Вхід) Гребеники (Вихід)	Каушани (Вихід) Гребеники (Вхід)
Тиск на вході в КС Південнобузька	-	38.2 бар (39 кгс /см ²)
Нова довжина трубопроводу	-	-
Необхідне технічне обладнання	*Реверсна система трубопроводів ГВС Каушани, трубопровід АТІ * Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (КС Вулканешті) * Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (ГВС Каушани))	Система реверсивних трубопроводів блоку Орлівка-2 КС Орлівка та КС Південнобузька (використання існуючих газоперекачувальних агрегатів)
Орієнтовна вартість	2 377 240 EUR ⁶	2 600 000 EUR ⁷
Точність оцінки вартості	± 20%	± 10%

Варіант 2. Сума технічних параметрів проєктної пропозиції (граничний тиск на міждержавному з'єднанні Негру Вода1/Кардам 48,5 бар)

Параметри	Параметри VMTG	Параметри ОГТСУ
Технічна потужність (Каушани, UA-MD)	192 020 746 кВт*год/доба/рік	192 020 746 кВт*год/доба/рік
Технічна потужність (Гребеники, MD-UA)	176 465 000 кВт*год/доба/рік	176 465 000 кВт*год/доба/рік
Тип потужності (якість)	гарантована	гарантована
Міждержавне з'єднання	Каушани (Вхід) Гребеники (Вихід)	Каушани (Вихід) Гребеники (Вхід)
Тиск на вході в КС Південнобузька	-	38.2 бар (39 кгс /см ²)
Нова довжина трубопроводу	-	-
Необхідне технічне обладнання	*Реверсна система трубопроводів ГВС Каушани, трубопровід АТІ * Будівництво з'єднання магістрального	Система реверсивних трубопроводів блоку Орлівка-2 КС Орлівка. Реконструкція КС Південнобузька:

	трубопроводу між РІ-ШДКРІ (КС Вулканешті) * Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (ГВС Каушани)	- 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 3 МВт); - 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 6 МВт). -
Орієнтовна вартість	2 377 240 євро ⁶	68 444 000 євро ⁷
Точність оцінки вартості	± 20%	± 10%

¹ що становить 10,0-15,5 млн.м³/добу при (20°C)

² що становить 2,0-15,5 млн.м³/добу при (20°C)

³ що становить 49,6 кгс/см²

⁴ що становить 18.0 млн.м³/добу при (20°C)

⁵ що становить 15.5 млн.м³/добу при (20°C)

⁶ для розрахунку вартості в євро використовувався середньомісячний курс НБМ за листопад 2023 року (1 EUR = 19,3425 MDL)

⁷ для розрахунку вартості в євро використовувався середньомісячний курс НБУ за листопад 2023 року (1 EUR = 39,01 грн.)

1.1. Опис проєкту зі сторони України (ОГТСУ)

З боку ОГТСУ необхідно створювати нову інфраструктуру.

З метою забезпечення можливості транспортування газу по маршруту від точки міждержавного з'єднання Ісакча1/Орлівка1 до КС Південнобузька у вищезазначеному обсязі потужностей, з української сторони необхідні такі інвестиції:

1. Варіант 1. Реверсна система трубопроводів блоку Орлівка-2 КС Орлівка та КС Південнобузька.

Очікуване введення в експлуатацію: 4/2025.

2. Варіант 2. Реверсна система трубопроводів блоку Орлівка-2 КС Орлівка. Реконструкція КС Південнобузька:

- 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 3 МВт);
- 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 6 МВт).

Очікуване введення в експлуатацію: 4/2028.

1.2. Опис проєкту зі сторони Республіки Молдова (VMTG)

Для забезпечення транспортування газу територією Республіки Молдова необхідно досягти наступних цілей:

- Система реверсного трубопроводу ГВС Каушани, трубопровід АТІ
- Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (КС Вулканешті)
- Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (ГВС Каушани)

Зазначені проєкти планується реалізувати у 2025 році відповідно до Плану розвитку на 2023-2032 роки, затвердженого Регулятором, згідно з Рішенням № 2000-2020. 820/2023

Очікуване введення в експлуатацію: 4/2026.

1.3. Оцінка вартості проєкту зі сторони України (ОГТСУ)

Попередня оцінка вартості реалізації вищезазначених інвестиційних цілей з української сторони становить приблизно:

- Варіант 1. 2,6 млн євро (CAPEX);
- Варіант 2. 68,4 млн євро (CAPEX).

1.4. Оцінка вартості проєкту зі сторони Республіки Молдова (VMTG)

Попередня оцінка витрат на реалізацію вищезазначених інвестиційних цілей з боку Республіки Молдова становить приблизно 2,4 млн євро (CAPEX).

2. Рівень пропозиції для продуктів гармонізованої потужності

Таблиця нижче відображає загальний рівень пропозиції щодо пропозиції потужності на річному аукціоні розподілу потужності у 2024 році ОГТСУ та VMTG з урахуванням зобов'язань щодо відкладання потужності для короткострокових продуктів, що передбачено NC CAM.

Виходячи з вищезазначеного опису проєкту нової (збільшеної) потужності та враховуючи потужність для короткострокових продуктів, яку необхідно відкласти, тобто 10% технічної нової (збільшеної) потужності відповідно статті 8 NC CAM та застосовуючи вищу теплу згоряння 11,39 кВт*год/м³ при (0 °С), рівні пропозиції для об'єднаних потужностей в точках міждержавному з'єднанні Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова в Україну) та Каушани (напрямок потоку з України в Республіку Молдова) є наступними:

Номер року	Газовий рік	Рівень гармонізованої пропозиції для точки міждержавного з'єднання Гребеники в напрямку Республіка Молдова→Україна для технічної потужності, що пропонується створювати становить 13 950 000 м ³ /доба/рік при (0°C), (кВт*год/доба/рік) ⁹
1	2026/2027	158 820 000
2	2027/2028	158 820 000
3	2028/2029	158 820 000
4	2029/2030	158 820 000
5	2030/2031	158 820 000
6	2031/2032	158 820 000
7	2032/2033	158 820 000
8	2033/2034	158 820 000
9	2034/2035	158 820 000
10	2035/2036	158 820 000
11	2036/2037	158 820 000
12	2037/2038	158 820 000
13	2038/2039	158 820 000
14	2039/2040	158 820 000
15	2040/2041	158 820 000

Номер року	Газовий рік	Рівень гармонізованої пропозиції для точки міждержавного з'єднання Каушани в напрямку Україна→Республіка Молдова для технічної потужності, що пропонується створювати становить 15 180 000 м ³ /доба/рік (0°C), (кВт*год/доба/рік)
1	2026/2027	172 818 671
2	2027/2028	172 818 671
3	2028/2029	172 818 671
4	2029/2030	172 818 671
5	2030/2031	172 818 671
6	2031/2032	172 818 671
7	2032/2033	172 818 671
8	2033/2034	172 818 671
9	2034/2035	172 818 671
10	2035/2036	172 818 671
11	2036/2037	172 818 671
12	2037/2038	172 818 671
13	2038/2039	172 818 671
14	2039/2040	172 818 671
15	2040/2041	172 818 671

⁹ Цей рівень пропозиції є актуальним лише у випадку, якщо відповідні національні регулятори опублікують узгоджене та позитивне рішення щодо проектної пропозиції не пізніше 20.04.2023 р.

3. Альтернативний механізм розподілу нової (збільшеної) потужності

Обидва оператори газотранспортних систем погодилися використовувати стандартний процес аукціонного розподілу потужності для розподілу нової (збільшеної) потужності, оскільки умови, що передбачені частиною 2 статті 30 NC CAM, не були застосовані.

4. Попередні часові рамки

Проект нової (збільшеної) потужності буде в основному притримуватись наступних часових рамок. Однак, фаза впровадження розпочнеться лише за наявності зобов'язань зі сторони ринку набути відповідну нову (збільшену) потужність на річному аукціоні потужності у 2024 році та буде успішно пройдений економічний тест для обох операторів газотранспортних систем.

Дата початку	Дата завершення	Опис
23.10.2023		Початок фази проектування
23.10.2023	31.01.2024	Технічні дослідження та підготовка документів для публічних консультацій
31.01.2024		Публікація документів публічних консультацій
31.01.2024	29.02.2024	Один місяць публічних консультацій
01.03.2024	15.03.2024	Подальший розвиток проектної пропозиції, можливі коригування параметрів проекту на основі відгуків публічних консультацій
16.03.2024		Подання проектної пропозиції до відповідних Регуляторів
17.03.2024	17.04.2024	Період для того щоб національні Регулятори опублікували узгоджені рішення щодо проектної пропозиції,
26.04.2024		Публікація операторами параметрів, затверджених Регуляторами, і шаблону контракту(ів), пов'язаного з запропонованою потужністю
01.05.2024		Кінцева дата публікації повідомлення про аукціон для пропозиції нової (збільшеної) потужності
01.07.2024 ¹⁰		Проведення щорічного аукціону потужності/аукціону нової (збільшеної) потужності.

¹⁰ Цей етап буде проводитись за умови, що відповідні національні регуляторні органи оприлюднять узгоджене та позитивне рішення щодо проектної пропозиції не пізніше 26.04.2024.

	Публікація результатів аукціонів нової (збільшеної) потужності (агреговано)
2 дні після закриття аукціону	Економічний тест
1 день після отримання результату економічного тесту	Розподіл/нерозподіл нової (збільшеної) потужності та публікація результатів
30.09.2024	Укладення Договору на реалізацію проекту між операторами з детальним графіком виконання робіт

Етап впровадження розпочнеться лише за наявності зобов'язань з боку ринку щодо бронювання відповідної нової (збільшеної) потужності на щорічному аукціоні та за умови успішного проходження економічного тесту кожним з операторів ГТС.

5. Загальні правила та умови щодо участі в аукціонах розподілу потужності

Під час етапу розподілу зобов'язуючої потужності ОГТСУ та VMTG пропонуватимуть нову (збільшену) потужність на щорічному річному аукціоні на платформі RBP.

Для ОГТСУ розроблено загальні правила та умови участі в аукціонах потужності на нову (збільшену) потужність у 2024 році. Вони додаються до цього проекту проектної пропозиції.

ОГТСУ

Загальні правила та умови, яких замовник послуг транспортування повинен дотримуватись для доступу до розподілу потужності на етапі розподілу зобов'язуючої потужності процедури нової (збільшеної) потужності, викладені Додатку 1 цього документу, а також в [Кодексі газотранспортної системи України](#).

VMTG

Загальні правила та умови, яких замовник послуг транспортування повинен дотримуватись для доступу до розподілу потужності на етапі розподілу зобов'язуючої потужності процедури нової (збільшеної) потужності.

6. Інформація щодо підходу до фіксованої ціни для розподілу нової (збільшеної) потужності

ОГТСУ та VMTG утримуються від застосування підходу з фіксованою ціною для бронювання нової (збільшеної) потужності у 2024 році (статті 28 NC CAM).

GTSOU та VMTG не застосовують підход з фіксованою ціною для бронювання нової (збільшеної) потужності у 2024 році (стаття 28 (1) NC CAM).

7. Оцінка ф-фактору

ОГТСУ пропонує щоб рівень ф-фактору становив 1. Проектні припущення ґрунтуються на незобов'язуючих заявках на попит, отриманих на етапі оцінки попиту. Цей ф-фактор був оцінений на основі припущення, що даний проект нової (збільшеної) потужності є суто ринковим проектом і що повна вартість проекту має покриватися за рахунок бронювання потужності на відповідному аукціоні зобов'язуючої потужності.

VMTG пропонує щоб рівень ф-фактору становив 1.

8. Інформація щодо додаткових заявок на попит

ОГТСУ та VMTG не отримували жодних додаткових заявок для точок міждержавного з'єднання Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова в Україну) та Каушани (напрямок потоку з України в Республіку Молдова) відповідно до частини 7 статті 26 NC CAM.

9. Інформація про можливий вплив на іншу неамортизовану газову інфраструктуру в тих же та суміжних системах входу-виходу

Реалізація цього проекту нової (збільшеної) потужності не призведе до постійного або значного зниження використання іншої існуючої газової інфраструктури в тих же та суміжних системах входу-виходу.

10. Контактна інформація



ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»

Андрій ЄФАНОВ

Начальник відділу супроводження
аукціонних платформ

Телефон:
+38 044 298 69 56

Адреса електронної пошти:
yefanov-av@tsoua.com

проспект Любомира Гузара, 44
03065, Київ
Україна

Телефон:
+38 044 239 78 43

Адреса електронної пошти:
commercial@tsoua.com

LLC "Vestmoldtransgaz"

Елена Сіргхі

Начальник відділу державного регулювання та
міжнародних відносин

Наталія Скобічі
Інженер

Телефон:
+373 69 255 383 / +373 69 856 333

Адреса електронної пошти:
elena.sirghi@vmtg.md / natalia.scobici@vmtg.md

вул. Балкані7/Е
2088, Кишинів
Республіка Молдови

Телефон:
+373 22 667 291

Адреса електронної пошти:
office@vmtg.md