

**Заявка на погодження проєкту нової (збільшеної)
потужності на кордоні між газотранспортною
системою України та газотранспортною системою
Республіки Молдова у відповідності до статті 28 (1)
Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459**

2024-03-28

Ця заявка на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою України та газотранспортною системою Республіки Молдова повинна бути погоджена відповідними регуляторними органами (Регуляторами). Цей документ представляє спільну проєктну пропозицію для точок на міждержавному з'єднанні між Україною та Республікою Молдова - Каушани (в напрямку з України до Республіки Молдова) та Гребеники (в напрямку з Республіки Молдова до України) та погоджена:



**ТОВ «Оператор газотранспортної
системи України»**

проспект Любомира Гузара, 44
03065 Київ
Україна

E: commercial@tsoua.com

LLC "Vestmoldtransgaz"

вул. Балкані 7Е
2088 Кишинів
Республіка Молдови

E: office@vmtg.md

Відповідно до статті 28 (1) Регламент Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» (далі – ОГТСУ) подає цю заявку на погодження до Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі – НКРЕКП) та LLC “Vestmoldtransgaz” (далі – VMTG) подає цю заявку на погодження до Національного агентства з регулювання енергетики (далі – ANRE) для проєкту нової (збільшеної) потужності, що буде пропонуватись на кордоні між Україною та Республікою Молдова.

Зміст

1. Вступ до заявки щодо проєктної пропозиції для проєкту нової (збільшеної) потужності.....	5
2. Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (a) NC CAM)	6
3. Загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM)	8
4. Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (c) NC CAM)	9
5. Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) у поєднання зі статтею 22 (1) NC CAM)	12
6. Можливе розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM)	16
7. Альтернативні механізми розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM)	16
8. Інформація щодо підходу фіксованої ціни для розподілу нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (g) NC CAM)	16
9. Контактна інформація.....	17

1. Вступ до заявки щодо проєктної пропозиції для проєкту нової (збільшеної) потужності

У цьому документі використано наступні скорочення:

NC CAM - Регламент Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013;

NC TAR - Регламент Комісії (ЄС) 2017/460 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу.

Відповідно до вимог статті 28 (1) NC CAM, ця заявка структурована наступним чином:

- Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (а) NC CAM),
- Загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM),
- Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (c) NC CAM),
- Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) NC CAM),
- Інформація щодо можливого розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM),
- Інформація щодо альтернативного механізму розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM),
- Інформація щодо можливого підходу до фіксування ціни (стаття 28 (1) (g) NC CAM).

Оператори газотранспортних систем ОГТСУ та VMTG отримали **незобов'язуючі заявки щодо попиту на гарантовану потужність для точок міждержавного з'єднання Каушани (у напрямку з України до Республіки Молдова) та Гребеники (у напрямку з Республіки Молдова до України)**. На цей момент між газотранспортною системою України та газотранспортною системою Республіки Молдова відсутня гарантована потужність у зазначених напрямках.

У Звіті про оцінку ринкового попиту (MDAR) оцінювалися незобов'язуючі заявки щодо попиту, отримані з 3 липня 2023 року по 28 серпня 2023 року. На основі результатів MDAR щодо процедури нової (збільшеної) потужності, що розпочались у 2023 році між газотранспортною системою України та газотранспортною системою Республікою Молдова, опублікованого на вебсайтах обох операторів ГТС 23 жовтня 2023 року, відповідні оператори ГТС розпочали етап проєктування на основі статті 27 NC CAM.

За результатами технічних досліджень ОГТСУ і VMTG пропонують реалізацію **проєкту нової (збільшеної) потужності на існуючих точках міждержавного з'єднання Каушани (у напрямку з**

України до Республіки Молдова) та Гребеники (у напрямку з Республіки Молдова до України) між Україною та Республікою Молдова.

ОГТСУ та VMTG пропонують розміри нової (збільшеної) потужності на максимальному рівні гарантованої потужності точок міждержавного з'єднання:

- Каушани (у напрямку з України до Республіки Молдова) – 192 020 746 кВт*год/доба/рік¹.
- Гребеники (у напрямку з Республіки Молдова до України) – 176 465 000 кВт*год/доба/рік².

Враховуючи готовність технічного рішення, обидва оператори ГТС готові провести аукціон у липні 2024 року.

Публічні консультації проекту проектної пропозиції проводились з 1 лютого до 29 лютого 2024 року. ОГТСУ та VMTG не отримали коментарів до проектної пропозиції, а також до загальних правил та умов участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, на які повинні погодитись замовники послуг транспортування перед участю в аукціоні із розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Республікою Молдова (документи ОГТСУ та VMTG).

2. Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (a) NC CAM)

Відповідно до вимог статті 28 (1) (a) NC CAM, ОГТСУ та VMTG звертаються до відповідних Регуляторів із пропозицією погодити узгоджений рівень пропозиції для необ'єднаної потужності, що буде пропонуватись до розподілу в точках міждержавного з'єднання Каушани та Гребеники на **річному аукціоні із розподілу потужності у 2024 році**, що представлено нижче.

Станом на сьогодні, відсутня гарантована потужність між газотранспортною системою України та Республіки Молдова в зазначених точках міждержавного з'єднання та напрямках. Обидва оператори ОГТСУ та VMTG зараз пропонують потужність точок міждержавного з'єднання Каушани (у напрямку з України до Республіки Молдова) та Гребеники (у напрямку з Республіки Молдова до України) на переривчастій основі. Однією з умов пропозиції операторами ГТС гарантованої потужності є створення гарантованої потужності раніше за потоком в точці

¹ що становить приблизно 18.0 млн.м³/доба (20°C).

² що становить приблизно 15.5 млн.м³/доба (20°C).

міждержавного з'єднання Ісакача1/Орлівка1 між ОГТСУ та SNTGN TRANSGAZ S.A. (оператор газотранспортної системи Румунії)³

Таблиця нижче відображає загальний рівень пропозиції потужності на річному аукціоні розподілу потужності 1 липня 2024 році, який буде проведено ОГТСУ та VMTG. Також враховано зобов'язання щодо відкладання потужності для короткострокових продуктів, що передбачено вимогами NC CAM.

Виходячи з вищезазначеного опису проекту нової (збільшеної) потужності та враховуючи вимогу відкласти з технічної потужності частину потужності для короткострокових продуктів, тобто 10% нової (збільшеної) потужності, відповідно до статті 8(6) NC CAM, рівні пропозиції для необ'єднаної потужності в точці міждержавного з'єднання **Каушани (напрямок потоку з України в Республіку Молдова)** та **Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова в Україну)** є наступними:

Номер року	Газовий рік	Рівень гармонізованої пропозиції для точки міждержавного з'єднання Каушани в напрямку Україна → Республіка Молдова, (кВт*год/доба/рік) ⁴
1	2027/2028	172 818 671
2	2028/2029	172 818 671
3	2029/2030	172 818 671
4	2030/2031	172 818 671
5	2031/2032	172 818 671
6	2032/2033	172 818 671
7	2033/2034	172 818 671
8	2034/2035	172 818 671
9	2035/2036	172 818 671
10	2036/2037	172 818 671
11	2037/2038	172 818 671
12	2038/2039	172 818 671
13	2039/2040	172 818 671
14	2040/2041	172 818 671
15	2041/2042	172 818 671

Номер року	Газовий рік	Рівень гармонізованої пропозиції для точки міждержавного з'єднання Гребеники в напрямку Республіка Молдова → Україна, (кВт*год/доба/рік)
1	2027/2028	158 818 500
2	2028/2029	158 818 500
3	2029/2030	158 818 500
4	2030/2031	158 818 500
5	2031/2032	158 818 500
6	2032/2033	158 818 500
7	2033/2034	158 818 500
8	2034/2035	158 818 500

³ ОГТСУ та SNTGN TRANSGAZ S.A. проводять окрему процедуру нової (збільшеної) потужності у відповідних точках міждержавного з'єднання, деталі на офіційних вебсайтах відповідних операторів ГТС.

9	2035/2036	158 818 500
10	2036/2037	158 818 500
11	2037/2038	158 818 500
12	2038/2039	158 818 500
13	2039/2040	158 818 500
14	2040/2041	158 818 500
15	2041/2042	158 818 500

ОГТСУ та VMTG будуть пропонувати зазначений рівень нової (збільшеної) потужності на щорічному аукціоні, що відбудеться 1 липня 2024 року на аукціонній платформі розподілу потужності RBP.

3. Загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM)

З метою розподілу нової (збільшеної) потужності (відповідно до рівня пропозиції) на річному аукціоні із розподілу потужності в 2024 році, ОГТСУ та VMTG розробили окремі загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до аукціону нової (збільшеної) потужності. Вони додаються до цієї Заяви на погодження.

Відповідно до вимог статті 28 (1) (b) NC CAM:

- ОГТСУ подає до НКРЕКП свої «Загальні правила та умови доступу до потужності, що розподіляється на обов'язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності в точках міждержавного з'єднання на кордоні між Україною та Республікою Молдова», що надаються разом із цією Заявкою (Додаток 1 до цієї Заявки на погодження). Для участі в аукціоні замовники послуг транспортування повинні погодитись із Загальними правилами та умовами участі, а також іншими правилами ОГТСУ, що необхідні для участі в аукціонах на звичайній основі, такі як [Договір транспортування природного газу](#), [Кодекс ГТС](#);

- VMTG звертається до ANRE щодо затвердження своїх правил та умов участі в аукціоні нової (збільшеної) потужності, які були надіслані разом із цією Заявкою. Для VMTG Загальні правила та умови, які замовник повинен прийняти для доступу до обов'язкового етапу розподілу нової (збільшеної) потужності викладені в Додатку 2 до цього документу та в Кодексі ГТС.

Незважаючи на те, що ОГТСУ та VMTG обидва публікують Загальні правила та умови англійською мовою та їх державними мовами, виключно українська та молдавська версії, відповідно, вважаються юридично значимими.

4. Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (с) NC CAM)

Відповідно до статті 28 (1) (с) NC CAM, ОГТСУ та VMTG звертаються за погодженням наступного графіку для проєкту нової (збільшеної) потужності зі свого боку.

Графік реалізації проєкту з боку VMTG:

Часовий проміжок	Опис
01/07/2024	Річний аукціон з розподілу потужності у липні 2024 із проведенням економічного тесту на його основі
Квартал II / 2025	Ініціювання (розробка проєктних специфікацій, закупівля, отримання дозволу на будівництво та інших необхідних дозволів)
Квартал I / 2026	Виконання робіт
Квартал II / 2026	Виконання тестування та перевірки
Квартал II / 2026	Приймання
Квартал II / 2026	Введення в експлуатацію
Квартал III / 2026	Очікуваний початок комерційної експлуатації нової інфраструктури

Графік реалізації проєкту з боку ОГТСУ:

Варіант 1.

Часовий проміжок	Опис
01/07/2024	Річний аукціон з розподілу потужності у липні 2024 із проведенням економічного тесту на його основі
Квартал II / 2025	Отримано дозволи на будівництво
Квартал IV / 2025	Підписано договори на будівництво
Квартал III / 2026	Отримано дозволи на використання
Квартал IV / 2026	Введення проєкту в експлуатацію
1/10/2027	Очікуваний початок комерційної експлуатації нової інфраструктури

Варіант 2.

Часовий проміжок	Опис
01/07/2024	Річний аукціон з розподілу потужності у липні 2024 із проведенням економічного тесту на його основі
Квартал III / 2025	Отримано дозволи на будівництво
Квартал I / 2026	Підписано договори на будівництво
Квартал III / 2028	Отримано дозволи на використання
Квартал IV / 2028	Введення проєкту в експлуатацію
1/10/2028	Очікуваний початок комерційної експлуатації нової інфраструктури

Терміни підписання договорів та отримання дозволів на будівництво вказані як останні завершені етапи.

Часові рамки виконання робіт можуть бути уточнені через існуючі невизначеності, що пов'язані із повномасштабною війною росії проти України.

Етап будівництва буде розпочато виключно за умови, що будуть зобов'язання з боку замовників послуг транспортування забронювати відповідну нову (збільшену) потужність на річному аукціоні розподілу потужності в 2024 році, а також позитивного економічного тесту для ОГТСУ та VMTG. Крім того, розмір загального обсягу потужності має бути в діапазоні, зазначеному у варіанті 1 або варіанті 2 відповідно, щоб відповідати технічним вимогам. Якщо розмір загального обсягу заброньованої потужності потрапляє в обидва діапазони, ОГТСУ буде застосовувати варіант 1 для 2027/2028 газового року та варіант 2 з 2028/2029 газового року та наступних газових років.

ОГТСУ пропонує розглянути два варіанти в залежності від стабільності фізичного потоку через точку міждержавного з'єднання Гребеники:

- **Варіант 1**, короткострокове рішення. Стабільний фізичний потік через компресорну станцію Південнобузька (Україна) в діапазоні (113 848 000 – 176 465 000 кВт*год/доба/рік⁴);
- **Варіант 2**, довгострокове рішення. Стабільний фізичний потік через компресорну станцію Південнобузька (Україна) в діапазоні (22 770 000 – 176 465 000 кВт*год/доба/рік⁵).

Варіант 1. Ключові технічні параметри проєктної пропозиції (граничний тиск в точці міждержавного з'єднання Негру Вода1/Кардам 48,5 бар⁶):

Параметри	Параметри VMTG	Параметри ОГТСУ
Технічна потужність (Каушани, Україна→Республіка Молдови)	192 020 746 кВт*год/доба/рік	192 020 746 кВт*год/доба/рік
Технічна потужність (Гребеники, Республіка Молдови→Україна)	176 465 000 кВт*год/доба/рік	176 465 000 кВт*год/доба/рік
Тип потужності (якість)	гарантована	гарантована
Міждержавні з'єднання	Каушани (Вхід) Гребеники (Вихід)	Каушани (Вихід) Гребеники (Вхід)
Тиск на вході в КС Південнобузька	-	38.2 бар (39 кгс/см ²)
Нова довжина трубопроводу	-	-
Необхідне технічне обладнання	*Реверсна система трубопроводів ГВС Каушани, трубопровід АТІ	Система реверсного трубопроводу блоку Орлівка - 2 КС Орлівка та КС Південнобузька (використання існуючих газоперекачувальних агрегатів)

⁴ що становить орієнтовно 10,0-15,5 млн.м³/добу при (20°C)

⁵ що становить орієнтовно 2,0-15,5 млн.м³/добу при (20°C)

⁶ що становить 49,6 кгс/см²

	* Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (КС Вулканешті) * Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (ГВС Каушани)	
--	--	--

Варіант 2. Ключові технічні параметри проєктної пропозиції (граничний тиск на міждержавному з'єднанні Негру Вода1/Кардам 48,5 бар):

Параметри	Параметри VMTG	Параметри ОГТСУ
Технічна потужність (Каушани, UA-MD)	192 020 746 кВт*год/доба/рік	192 020 746 кВт*год/доба/рік
Технічна потужність (Гребеники, MD-UA)	176 465 000 кВт*год/доба/рік	176 465 000 кВт*год/доба/рік
Тип потужності (якість)	гарантована	гарантована
Міждержавне з'єднання	Каушани (Вхід) Гребеники (Вихід)	Каушани (Вихід) Гребеники (Вхід)
Тиск на вході в КС Південнобузька	-	38.2 бар (39 кгс /см ²)
Нова довжина трубопроводу	-	-
Необхідне технічне обладнання	*Реверсна система трубопроводів ГВС Каушани, трубопровід АТІ * Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (КС Вулканешті) * Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (ГВС Каушани)	Система реверсних трубопроводів блоку Орлівка-2 КС Орлівка. Реконструкція КС Південнобузька: <ul style="list-style-type: none"> • 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 3 МВт); • 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 6 МВт).

Опис проєкту з української сторони України (ОГТСУ)

Необхідний розвиток мережі з боку ОГТСУ:

З метою забезпечення можливості транспортування газу за маршрутом через точку міждержавного з'єднання Ісакча1/Орлівка1 до КС Південнобузька у зазначених вище об'ємах, з української сторони необхідні наступні інвестиції:

1. Варіант 1. Реверсна система трубопроводів блоку Орлівка-2 КС Орлівка та КС Південнобузька.

Очікуване введення в експлуатацію: 4/2026.

Орієнтовна вартість: 2 600 000 EUR⁷.

Точність оцінки вартості: ± 10%.

⁷ для розрахунку вартості в євро використовувався середньомісячний курс НБУ за листопад 2023 року (1 євро = 39,01 грн.)

2. Варіант 2. Реверсна система трубопроводів блоку Орлівка-2 КС Орлівка. Реконструкція КС Південнобузька:

- 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 3 МВт);
- 2 газоперекачувальних агрегати (встановлена потужність 6 МВт).

Очікуване введення в експлуатацію: 4/2028.

Орієнтовна вартість: 68 444 000 EUR⁷.

Точність оцінки вартості: $\pm 10\%$.

Гарантованої потужності повинні бути створені раніше за потоком в точці міждержавного з'єднання Ісачка1/Орлівка1 між ОГТСУ та SNTGN TRANSGAZ S.A.

Опис проєкту зі сторони Республіки Молдова (VMTG)

Для забезпечення транспортування газу територією Республіки Молдова необхідно створити наступні передумови:

- Система реверсного трубопроводу ГВС Каушани, трубопровід АТІ;
- Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (КС Вулканешті);
- Будівництво з'єднання магістрального трубопроводу між РІ-ШДКРІ (ГВС Каушани).

Очікуване введення в експлуатацію: 3/2026.

Орієнтовна вартість: 2 377 240 EUR⁸.

Точність оцінки вартості: $\pm 20\%$.

5. Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) у поєднання з статтею 22 (1) NC CAM)

Відповідно до статті 28 (1) (d) NC CAM, ОГТСУ та VMTG направляють запити з метою погодження параметрів економічного тесту.

Економічний тест ґрунтується на наступних параметрах згідно із статтею 22 (1) NC CAM:

- а) Поточна вартість зобов'язань замовників послуг транспортування щодо сплати за розподілену потужність;
- б) Поточної вартості очікуваного збільшення необхідного або цільового доходу оператора газотранспортної системи, пов'язаного з новою (збільшеною) потужністю, включеною у відповідний рівень пропозиції;
- в) Ф-фактор.

⁸ для розрахунку вартості в євро використовувався середньомісячний курс НБМ за листопад 2023 року (1 EUR = 19,3425 MDL)

Тариф для визначення поточної вартості зобов'язань замовників послуг транспортування з бронювання розподіленої потужності – ОГТСУ

При проведенні економічного тесту буде застосовано діючий тариф для точок міждержавного з'єднання Каушани (напрямок потоку з України до Республіки Молдова) та Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова до України), що визначено на період з 1 січня 2020 року до 31 грудня 2024 року, та затверджено постановою НКРЕКП від 24 грудня 2019 року № 3013. Зазначений тариф для річного продукту складає для точки міждержавного з'єднання Каушани (напрямок потоку з України до Республіки Молдова) складає 1,13 дол. США за 1000 куб. м/добу без ПДВ (0,127 дол. США/ (МВт*год/год)/год⁹ з ПДВ; 0,118 євро/(МВт*год/год)¹⁰ з ПДВ¹¹) та для точки міждержавного з'єднання Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова до України) складає 0 дол. США за 1000 куб. м/добу без ПДВ.

Поточна вартість очікуваного збільшення необхідного доходу оператора за рахунок нової (збільшеної) потужності – ОГТСУ

Значення очікуваного збільшення необхідного доходу відповідає вартості інвестиційних витрат на проект та розраховується за період, що охоплює договірну нову (збільшену) потужність, яка пропонується під час аукціонного розподілу потужності для точок міждержавного з'єднання Каушани та Гребеники.

ОГТСУ прийняв ставку дисконтування 6,50% для розрахунку дисконтованої вартості необхідних доходів, що пов'язані з впровадженням проекту, та пропозиції ринку потужності на кордоні між Україною та Республікою Молдова в 2027-2042 роках.

Ставка дисконтування (6,50%) визначена станом на грудень 2023 року на основі процентної ставки за новими кредитами в доларах США нефінансовим корпораціям на строк більше 5 років, (Статистика фінансових ринків «Процентні ставки за кредитами та депозитами. Цінні папери резидентів. Індекс ПФТС» - <https://bank.gov.ua/ua/statistic/sector-financial#2fs>).

Ф-фактор для ОГТСУ

Ф-фактор повинен враховувати наступне:

- a) Обсяг технічної потужності, відкладеної відповідно до статті 8 (8) та (9) NC CAM;
- b) Позитивний вплив від проекту нової (збільшеної) потужності на ринок або газотранспортну систему або обидва;
- c) Тривалість зобов'язань замовників послуг транспортування щодо бронювання потужності у порівнянні із економічним строком експлуатації активу;
- d) Рівень очікуваного збереження попиту на нову (збільшену) потужність, після завершення часових рамок, що застосовано в економічному тесті.

Припущення проекту ґрунтуються на незобов'язуючих показниках попиту, отриманих на етапі оцінки ринкового попиту. Ф-фактор було визначено на основі припущення, що цей проект нової (збільшеної) потужності є виключно ринковим проектом та повна вартість проекту має

⁹ передбачувана вища теплотворна здатність 10,64 кВт*год/м³ (25/20)

¹⁰ для розрахунку вартості в євро використовувався середньомісячний курс НБУ за листопад 2023 року (1 дол. США = 36,16 грн).

¹¹ стандартна ставка ПДВ в Україні у 2023 році становить 20%

покриватись бронюванням потужності на відповідних зобов'язуючих аукціонах із розподілу потужності у точках міждержавного з'єднання Каушани (у напрямку з України до Республіки Молдова) та Гребеники (у напрямку з Республіки Молдова до України), проведення яких визначається в рамках цього проекту нової (збільшеної) потужності, а також на зобов'язуючому аукціоні із розподілу потужності точки міждержавного з'єднання Ісакча1/Орлівка1 (напрямок потоку з Румунії в Україну) між ОГТСУ та SNTGN TRANSGAZ S.A. Таким чином, зі сторони ОГТСУ відсутні жодні умови, які дозволяють ОГТСУ подавати на погодження ф-фактор менше за 1.

Крім того, враховуючи рівень нової (збільшеної) потужності, який буде запропоновано для розподілу та необхідний рівень надходжень від договірних зобов'язань замовників послуг транспортування, щоб успішно провести економічний тест із ф-фактором рівним 1, **немає необхідності застосовувати обов'язкову мінімальну премію.**

Отже, ОГТСУ просить погодити ф-фактор у розмірі 1 для подальшого застосування при проведенні економічного тесту.

Виходячи з вищезазначених міркувань, планується проведення єдиного економічного тесту з відповідними результатами зобов'язуючих аукціонів нової (збільшеної) потужності для точок міждержавного Каушани (напрямок потоку з України до Республіки Молдова) та Гребеники (напрямок потоку з Республіки Молдова до України). Інструмент для проведення економічного тесту наданий ОГТСУ, він був належним чином заповнений та додається разом із цією заявкою.

Базова ціна для визначення поточної вартості зобов'язань замовників послуг транспортування з бронювання розподіленої потужності – VMTG

VMTG не планує застосовувати підхід із фіксованою ціною для провонування нової (збільшеної) потужності у 2024 році (стаття 28(1)(g) CAM NC).

Економічний тест використовуватиме як базову ціну поточний тариф для точок міждержавного з'єднання Каушани (вхід) та Гребеники (вихід).

Базова ціна для точок виходу міждержавного з'єднання становить 22,3 молдовських лейв/МВт*год/год (1,1554 євро/МВт*год/год).

Базова ціна для точок входу міждержавного з'єднання становить 20,9 молдовських лейв/МВт*год/год (1,0829 євро/МВт*год/год).

Поточна вартість очікуваного збільшення необхідного доходу оператора за рахунок нової (збільшеної) потужності – VMTG

Для встановлення цільового значення очікуваного збільшення дозволених доходів були враховані наступні умови:

- Очікувані капітальні витрати на розробки, представлені в розділі 4;
- Регульована норма прибутку на інвестований капітал: 9,53%;
- Очікувані операційні витрати;
- Ф-фактор: 1.

Ф-фактор для VMTG

Відповідно до розділу 2 Рішення ANRE № 420/2019, застосовуючи економічний тест, Агентство встановлює рівень ф-фактора для цього рівня потужності, беручи до уваги такі аспекти:

- а) Обсяг технічної потужності, виділений згідно зі статтями 8 (8) і (9) NC CAM;

b) Позитивні зовнішні ефекти проєкту нової (збільшеної) потужності на ринку, газотранспортної системи або обох;

c) Тривалість зобов'язань замовників послуг транспортування щодо договірної потужності порівняно з економічним строком служби активу;

d) Ступінь, до якого можна очікувати, що попит на потужність, встановлену в проєкті нової (збільшеної) потужності, продовжуватиметься після закінчення періоду часу, використаного в економічному тесті.

Згідно з пунктом 253 розділу 2 Рішення ANRE № 420/2019, якщо економічний тест дає позитивний результат, інвестиційні витрати, пов'язані із новою (збільшеною) потужністю, відображаються у збільшенні регульованого доходу або цільового доходу.

VMTG розглядає цей проєкт нової (збільшеної) як виключно ринковий, і тому вважає, що повна вартість проєкту має бути покрита бронюванням потужностей, здійсненим на відповідному зобов'язуючому аукціоні з розподілу потужності. Таким чином, VMTG просить затвердити ф-фактор рівний 1 для застосування у економічного тесту.

Для встановлення необхідного рівня потужності у точці міждержавного з'єднання Каушани (в напрямку з України в Республіку Молдова) та точці міждержавного з'єднання Гребеники (в напрямку з Республіки Молдова до України) були враховані такі умови:

- Очікувані капітальні витрати на розробки, представлені в розділі 4;
- Регульована норма прибутку на інвестований капітал: 9,53%;
- Очікувані операційні витрати;
- Ф-фактор: 1,0;
- Курс конвертації: 1 євро = 19,3425 молдавських леїв.

	Точка міждержавного з'єднання Каушани	Точка міждержавного з'єднання Гребеники
Напрямок	Україна-Республіка Молдова	Республіка Молдова - Україна
Нова (збільшена) потужність	192 020.746 МВт-год/д/рік	176 465 000
Рівень відкладеної потужності	10%	10%
Потужність, що пропонується до розподілу	172 818.671 МВт*год/д/рік 7 201 МВт*год/год/рік	158 818.500 МВт*год/д/рік 6 618 МВт&год/год/рік
Рівень обов'язкових зобов'язань замовників послуг транспортування	569 956 435 MDL	4 683 977 715 MDL
Ф-фактор	1	1
Капітальні витрати	2 377 440 євро	
Комерційна експлуатація	2027/2028	2027/2028
Економічний строк служби	15 років	
Поточний тариф	20.9 молдавських леїв/МВт*год/год	22.3 молдавських леїв/МВт&год/год
Поточний тариф (спеціальний)	1.0829 євро/МВт*год	1.1554 євро/МВт*год

6. Можливе розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM)

На основі спільного рішення ОГТСУ та VMTG погоджують, що для цього проекту нової (збільшеної) потужності не потрібні розширені часові рамки для укладання договорів для нової (збільшеної) потужності відповідно до статті 30 NC CAM.

7. Альтернативні механізми розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM)

ОГТСУ та VMTG утримуються від застосування альтернативного механізму розподілу для придбання додаткової потужності відповідно до статті 28 (1) (f) NC CAM. На основі спільного рішення обидва оператори ГТС застосовуватимуть стандартну процедуру аукціону для нової (збільшеної) потужності у 2024 році.

Обидва оператори газотранспортних систем пропонуватимуть нову (збільшену) потужність разом із відповідною доступною потужністю на щорічному щорічному аукціоні потужності як стандартні продукти на аукціонах з покроковим зростанням ціни.

8. Інформація щодо підходу фіксованої ціни для розподілу нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (g) NC CAM)

ОГТСУ та VMTG не обирають застосуваний підход фіксованої ціни для бронювання нової (збільшеної) потужності у 2024 році (стаття 28 (1) (g) NC CAM).

9. Контактна інформація:



ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»

Андрій ЄФАНОВ

Начальник відділу супроводження
аукціонних платформ

Телефон:
+38 044 298 69 56

Адреса електронної пошти:
yefanov-av@tsoua.com

проспект Любомира Гузара, 44
03065, Київ
Україна

Телефон:
+38 044 239 78 43

Адреса електронної пошти:
commercial@tsoua.com

LLC “Vestmoldtransgaz”

Елена Сіргхі

Начальник відділу державного регулювання та
міжнародних відносин

Наталія Скобічі
Інженер

Телефон:
+373 69 255 383 / +373 69 856 333

Адреса електронної пошти:
elena.sirghi@vmtg.md / natalia.scobici@vmtg.md

вул. Балкані7/Е
2088, Кишинів
Республіка Молдови

Телефон:
+373 22 667 291

Адреса електронної пошти:
office@vmtg.md