

**Заявка на погодження проєкту нової
(збільшеної) потужності між
газотранспортною системою Польщі
та газотранспортною системою України у
відповідності до статті 28 (1) Регламенту
Комісії (ЄС) 2017/459**

08-01-2024



Ця заявка на погодження проєкту нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України повинна бути погоджена відповідними регуляторними органами (Регуляторами). Цей документ представляє спільну проєктну пропозицію для точки на міждержавному з'єднанні між Польщею та Україною «ВТЗ-Україна-Польща» (в напрямку з Польщі до України) та погоджений:



**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-
SYSTEM S.A.**

**ТОВ «Оператор газотранспортної
системи України»**

вул. Мщоновська, 4

проспект Любомира Гузара, 44

02-337, Варшава

03065, Київ

Польща

Україна

Адреса електронної пошти:

Адреса електронної пошти:

incremental@gaz-system.pl

commercial@tsoua.com



Відповідно до статті 28 (1) Регламенту комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (GAZ-SYSTEM) подає пропозицію для нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України на погодження до Президента Офісу регулювання енергетики (URE). ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» (ОГТСУ) подає цю пропозицію на погодження до Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕКП).

ЗМІСТ

1. Вступ до заявки проектної пропозиції для проекту нової (збільшеної) потужності.....	5
2. Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (a) NC CAM)	7
3. Загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, які мають бути прийняті замовником послуг транспортування у разі бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM)	7
4. Графік реалізації проекту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (c) NC CAM)	8
5. Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) у поєднання зі статтею 22 (1) NC CAM)	10
6. Можливе розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM)	14
7. Альтернативні механізми розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM)	14
8. Контактна інформація.....	15

1. Вступ до заявки проєктної пропозиції для проєкту нової (збільшеної) потужності

У цьому документі використано наступні скорочення:

NC CAM - Регламент Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та яким скасовується Регламент (ЄС) № 984/2013;

NC TAR - Регламент Комісії (ЄС) 2017/460 від 16 березня 2017 року, яким запроваджується мережевий кодекс щодо гармонізованих структур тарифів на послуги транспортування газу.

Відповідно до вимог статті 28 (1) NC CAM, ця заявка структурована наступним чином:

- Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (a) NC CAM),
- Загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, які мають бути прийняті замовником послуг транспортування у разі бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM),
- Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (c) NC CAM),
- Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) NC CAM),
- Інформація щодо можливого розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (e) NC CAM),
- Інформація щодо альтернативного механізму розподілу (стаття 28 (1) (f) NC CAM),
- Інформація щодо можливого підходу до фіксування ціни (стаття 28 (1) (g) NC CAM).

Оператори газотранспортних систем GAZ-SYSTEM та ОГТСУ отримали **незобов'язуючі заявки щодо попиту на гарантовану потужність у напрямку з Польщі до України**. На цей момент між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України відсутня гарантована потужність у напрямку з Польщі до України.

Попередню процедуру нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України, розпочату у 2021 році (ЦИКЛ НОВОЇ (ЗБІЛЬШЕНОЇ) ПОТУЖНОСТІ 2021-2023), було припинено у відповідності до вимог статті 22(3) NC CAM. На щорічному аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності з обох боків точки міждержавного з'єднання між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України, який відбувся 3 липня 2023 року, жоден учасник ринку не забронював нову (збільшену) потужність¹.

¹ 3 липня 2023 року GAZ-SYSTEM та ОГТСУ пропонували спільний рівень нової (збільшеної) потужності (3 869 863 кВт*год/год) у вигляді об'єднаної потужності в точці міждержавного з'єднання «ВТЗ-Україна-Польща».

Отже, результат економічного тесту був негативним з обох боків від точки міждержавного з'єднання між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України.

В рамках звіту з оцінки ринкового попиту було проаналізовано незобов'язуючі заявки щодо попиту, які отримано з 3 липня 2023 року по 28 серпня 2023 року. Незобов'язуючі заявки, отримані GAZ-SYSTEM і ОГТСУ були ідентичними і становили 4 181 150 кВт*год/год/рік² для напрямку з Польщі в Україну для газових років 2029/2030 - 2044/2045. На основі результатів звіту з оцінки ринкового попиту щодо процедури нової (збільшеної) потужності, що розпочалась у 2023 році між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України, опублікованому на вебсайтах обох операторів ГТС 23 жовтня 2023 року, зазначені оператори ГТС розпочали етап проектування на основі положень статті 27 NC CAM.

За результатами технічних досліджень GAZ-SYSTEM і ОГТСУ пропонують реалізацію **проєкту нової (збільшеної) потужності на існуючій точці міждержавного з'єднання «ВТЗ-Україна-Польща» (в напрямку України) між Польщею та Україною.**

Однак, беручи до уваги попередню процедуру нової (збільшеної) потужності 2021-2023 років та виходячи із заявок щодо попиту, отриманих на етапі оцінки ринкового попиту в рамках процедури нової (збільшеної) потужності 2023-2025 років, GAZ-SYSTEM і ОГТСУ вирішили використовувати той самий рівень пропозиції, що і в процедурі нової (збільшеної) потужності 2021-2023 років, тобто 3 869 863 кВт*год/год³ і аналогічне технічні рішення, затверджене Регуляторами у 2023 році.

Враховуючи готовність технічного рішення, яке прийнято за основу рішення Регуляторів у 2023 році, обидва оператори ГТС готові провести аукціон у липні 2024 року. Цей підхід також дозволить планувати інвестиційний процес безпосередньо після завершення етапу проектування⁴.

Публічні консультації проєкту проєктної пропозиції проводились з 30 жовтня до 30 листопада 2023 року. GAZ-SYSTEM та ОГТСУ не отримали коментарів до проєктної пропозиції, а також до загальних правил та умов участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, на які повинні погодитись замовники послуг транспортування перед участю в аукціоні із розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною (документи GAZ-SYSTEM та ОГТСУ).

² Показники були надані учасниками ринку в розмірності у м³/год, тому було прийнято, що енергоемність 1 м³ природного газу становить 11,15 кВт/год.

³ Значення вищої теплоти згорання 11,15 кВт*год/м³ при (0/25).

⁴ Контракти на проектування, підписані у 2022 році на польській стороні проєкту.

2. Рівень пропозиції для нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (a) NC CAM)

Відповідно до вимог статті 28 (1) (a) NC CAM, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ звертаються до відповідних Регуляторів із пропозицією погодити узгоджений рівень пропозиції для об'єднаної потужності, що буде пропонуватись до розподілу в точці міждержавного з'єднання «ВТЗ-Україна-Польща» на річному аукціоні із розподілу потужності у 2024 році, що представлено нижче. Розмір запропонованої потужності враховує вимогу відкласти потужність, розмір якої розраховується на основі методології розрахунку, що описана у статті 11 (6) NC CAM.

Рік	з 2030/2031 газового року до 2044/2045 газового року
Рівень пропозиції	3 095 890 кВт*год/год
Нова (збільшена) потужність, що буде запропонована	3 095 890 кВт*год/год
Нова (збільшена) потужність загалом	3 869 863 кВт*год/год
Існуюча потужність	0

GAZ-SYSTEM та ОГТСУ будуть розподіляти зазначений рівень пропозиції потужності на щорічному річному аукціоні, що відбудеться 1 липня 2024 року на аукціонній платформі GSA.

Відповідний рівень пропозиції потужності може бути запропонований замовникам послуг транспортування не раніше ніж в 2030/2031 газовому році через особливості проекту на польській стороні кордону між Польщею та Україною.

3. Загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, які мають бути прийняті замовником послуг транспортування у разі бронювання нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (b) NC CAM)

З метою розподілу нової (збільшеної) потужності (відповідно до рівня пропозиції) на річному аукціоні із розподілу потужності в 2024 році, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ розробили окремі загальні правила та умови участі в аукціоні з розподілу нової (збільшеної) потужності, на які повинні погодитись замовники послуг транспортування перед участю в аукціоні із розподілу нової (збільшеної) потужності.

Відповідно до вимог статті 28 (1) (b) NC CAM,

- GAZ-SYSTEM подає на погодження до URE розроблені “Загальні правила та умови участі і доступу до потужності на обов’язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною”, що надаються разом із цією заявкою (Загальні правила та умови участі). Для участі в аукціоні замовники послуг транспортування повинні погодитись із Загальними правилами та умовами участі, а також іншими правилами GAZ-SYSTEM, що необхідні для участі в аукціоні на звичайній основі, такі як Загальні правила та умови договору транспортування, Кодексу ГТС та Тарифної політики.

- ОГТСУ направляє до НКРЕКП “Загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов’язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на кордоні між Україною та Польщею”, що надаються разом із цією заявкою.

Незважаючи на те, що GAZ-SYSTEM та ОГТСУ обидва публікують Загальні правила та умови англійською мовою та їх державними мовами, виключно польська та українська версії, відповідно, вважаються юридично значимими.

4. **Графік реалізації проєкту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (с) NC CAM)**

Відповідно до статті 28 (1) (с) NC CAM, GAZ-SYSTEM просить погодити наступний графік для свого проєкту нової (збільшеної) потужності.

Часовий період	Опис
01/07/2024	Річний аукціон з розподілу потужності у липні із подальшим економічним тестом
Квартал III / 2024	Укладання угоди між GAZ-SYSTEM та ОГТСУ щодо реалізації проєкту
Квартал II / 2025	Отримано дозвіл на будівництво
Квартал I / 2027	Підписано договори на будівництво
Квартал I / 2030	Отримано дозвіл на використання
Квартал IV / 2030	Введення проєкту в експлуатацію

Строки підписання договорів та отримання дозволів на будівництво вказані як останні завершені етапи, враховуючи три окремі інвестиційні завдання в загальному обсязі проєкту нової (збільшеної) потужності.

Відповідно до статті 28 (1) (с) НС САМ, ОГТСУ просить погодити наступний графік для свого проєкту нової (збільшеної) потужності.

Часовий період	Опис
01/07/2024	Річний аукціон з розподілу потужності у липні із подальшим економічним тестом
Квартал III / 2024	Укладання угоди між ОГТСУ та GAZ-SYSTEM щодо реалізації проєкту
2025-2026	Затвердження проєктних рішень, експертиза
2026-2028	Виконання робіт
Квартал IV / 2028	Введення в експлуатацію

Часові рамки виконання робіт можуть бути уточнені через існуючі невизначеності, що пов'язані із повномасштабною війною росії проти України.

Етап будівництва буде розпочато виключно за умови, що будуть зобов'язання з боку замовників послуг транспортування забронювати відповідну нову (збільшену) потужність на річному аукціоні розподілу потужності в 2024 році, а також позитивних економічних тестів проведених GAZ-SYSTEM та ОГТСУ. Крім того, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ повинні укласти угоду щодо реалізації проєкту.

Опис проєкту з польського боку (GAZ-SYSTEM)

Необхідний розвиток мережі з боку GAZ-SYSTEM:

З метою забезпечення можливості транспортування природного газу у напрямку з Польщі до України з максимальною потужністю 3 869 863 кВт*год/год, інвестиції у таку інфраструктуру необхідні:

- Будівництво нового газопроводу DN 1000 Вронув – Розвадів (довжина = 107 км);
- Будівництво нового газопроводу DN 1000 Розвадів – Страхоцина (довжина = 140 км);
- Будівництво ГВС в Германовичах.

Очікуваний час введення в експлуатацію: IV квартал 2030 року.

Оцінка вартості⁵:

При максимальній потужності 3 869 863 кВт*год/год приблизно 1 684 526 тисяч злотих (365 407 тисяч євро) складає вартість будівництва ділянки газопроводу та приблизно 36 904 тисяч злотих (8 005 тисяч євро) складає вартість для будівництва газовимірювальної станції.

Опис проєкту з українського боку (ОГТСУ)

Необхідний розвиток мережі з боку ОГТСУ:

З метою забезпечення безпеки газопостачання та диверсифікації джерел та маршрутів транспортування природного газу (зокрема, LNG) в Україну, ОГТСУ впроваджує низку капіталомістких проєктів. Для забезпечення постійної можливості та додаткової гнучкості транспортування природного газу у напрямку з Польщі до України з потужністю 3 869 863 кВт*год/год необхідно провести реконструкцію компресорної станції «Комарно» у Львівській області.

Очікуваний час введення в експлуатацію: IV квартал 2028 року

Оцінка вартості:

Відповідно до схваленого техніко-економічного обґрунтування (ТЕО), затвердженого наказом ТОВ «Оператор ГТС України» №75 від 09.02.2023р., оцінка вартості робіт з реконструкції компресорної станції «Комарно» складає 3 213,838 млн грн без ПДВ (82,3 млн євро без ПДВ)⁶. Витрати на реконструкцію компресорної станції «Комарно» забезпечуватимуться за рахунок амортизаційних відрахувань, передбачених відповідним тарифом оператора газотранспортної системи. Після проведення зобов'язуючого етапу процедури нової (збільшеної) потужності вартісні показники витрат на реконструкцію можуть бути уточнені, виключно за рахунок врахування інфляції.

5. Параметри економічного тесту (стаття 28 (1) (d) у поєднання зі статтею 22 (1) NC CAM)

Відповідно до статті 28 (1) (d) NC CAM, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ направляють запити з метою погодження параметрів економічного тесту.

Економічний тест ґрунтується на наступних параметрах згідно із статтею 22 (1) NC CAM:

⁵ 1 євро= 4,61 злотих було застосовано для розрахунку вартості у євро

⁶ Для розрахунку вартості у євро був використаний середньомісячний курс НБУ за листопад 2023 року (1 євро= 39,01 грн.).

- a) Поточна вартість зобов'язань замовників послуг транспортування щодо сплати за розподілену потужність;
- b) Поточної вартості очікуваного збільшення необхідного або цільового доходу оператора газотранспортної системи, пов'язаного з новою (збільшеною) потужністю, включеною у відповідний рівень пропозиції;
- c) Ф-фактор.

Базова ціна для визначення поточної вартості зобов'язань замовників послуг транспортування – GAZ-SYSTEM

Відповідно до статті 22 (1) (а) у поєднанні зі статтею 25 (1) (а) NC CAM, Президент URE узгоджує базові ціни, що оцінюються для часового проміжку поки нова (збільшена) потужність пропонується GAZ-SYSTEM до розподілу на ринку у рамках проєкту нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною. Базові ціни у розмірі 3,214 злотих/(МВт*год/год)/год (0,697 євро/(МВт*год/год)/год) будуть застосовуватись в економічному тесті, який буде проводити GAZ-SYSTEM для розрахунку поточної вартості зобов'язань замовників послуг транспортування в рамках бронювання нової (збільшеної) потужності, що пропонується під час аукціонного розподілу потужності для точки міждержавного з'єднання «ВТЗ-Україна-Польща».

Базові ціни будуть встановлені для часового проміжку поки нова (збільшена) потужність пропонується GAZ-SYSTEM до розподілу у рамках проєкту нової (збільшеної) потужності на кордоні між Польщею та Україною, тобто для часового проміжку 15 газових років, а саме з 1 жовтня 2030 року до 1 жовтня 2045 року.

GAZ-SYSTEM пропонує при проведенні економічного тесту враховувати усі роки, що охоплюється аналізом, базову ціну прийняти на рівні фіксованої плати за послугу з транспортування газу через точку виходу, що діє з 1 січня 2024 року до 1 січня 2025 року. Цей метод відповідає вимогам «Тариф на послуги з транспортування газу № 17 – зміна № 1», затвердженому рішенням Президента URE №. DRG.DRG-2.4212.45.2023.JD01 від 13 грудня 2023 року.

Поточна вартість очікуваного збільшення дозволеного доходу оператора за рахунок нової (збільшеної) потужності – GAZ-SYSTEM

Цільове значення очікуваного збільшення необхідних доходів відповідає вартості інвестиційних витрат на проєкт, що впроваджує оператор газотранспортної системи. Цільове значення очікуваного збільшення необхідних доходів розраховується за період, що охоплює заброньовану нову (збільшену) потужність в рамках аукціонного розподілу потужності для точки міждержавного з'єднання «ВТЗ-Україна-Польща».

GAZ-SYSTEM прийняв ставку дисконтування 7,60% для розрахунку дисконтованої вартості необхідних доходів, що пов'язані з впровадженням проекту та пропозиції ринку потужності на кордоні між Польщею та Україною в 2030-2045 роках.

Ставка дисконту, використана при розрахунку (7,60%), визначена за зваженою вартістю капіталу, прийнятою для Тарифу № 17 - зміна № 1 на транспортування газоподібного палива на 2024 рік.

Це значення було визначено за допомогою засобів розрахунку, наданих GAZ-SYSTEM. Інструмент розрахунку відображає поточну практику, зокрема розрахункових параметрів для визначення необхідних доходів, затверджених Президентом URE до тарифу на 2024 рік.

Ф-фактор для GAZ-SYSTEM

Ф-фактор повинен враховувати наступне:

- a) Обсяг технічної потужності, відкладеної відповідно до статті 8 (8) та (9) NC CAM;
- b) Позитивний вплив від проекту нової (збільшеної) потужності на ринок або газотранспортну систему або обидва;
- c) Тривалість зобов'язань замовників послуг транспортування щодо бронювання потужності у порівнянні із економічним строком експлуатації активу;
- d) Рівень очікуваного збереження попиту на нову (збільшену) потужність, після завершення часових рамок, що застосовано в економічному тесті.

Припущення проекту ґрунтуються на незобов'язуючих показниках попиту, отриманих на етапі оцінки ринкового попиту, та здатності задовольнити попит, що виникає внаслідок потенційного розвитку газового ринку на південному сході Польщі. Ф-фактор оцінено на основі припущення, що будівництво ділянки трубопроводу, зазначеної в Розділі 4 «Графік реалізації проекту нової (збільшеної) потужності (стаття 28 (1) (с) NC CAM)», забезпечить постачання в Україну та дозволить у майбутньому збільшити постачання існуючим та новим замовникам послуг транспортування. Розподіл доходів, пов'язаних з експлуатацією газопроводів DN1000 Wronów – Rozwadów та DN1000 Rozwadów – Strachocina, є результатом очікуваного відсотка нової (збільшеної) потужності в загальній плановій потужності вищезгаданих трубопроводів.

Враховуючи зазначене вище, GAZ-SYSTEM оцінює ф-фактор на рівні 0,47.

Враховуючи рівень нової (збільшеної) потужності, який буде запропоновано для розподілу та необхідний рівень надходжень від договірних зобов'язань замовників послуг транспортування, щоб успішно провести економічний тест із ф-фактором рівним 0,47 відсутня необхідність застосовувати обов'язкову мінімальну премію (обов'язкову мінімальну премію 0 (нуль) злотих/(МВт*год/год)).

Отже, GAZ-SYSTEM просить погодити ф-фактор у розмірі 0,47 для подальшого застосування при проведенні економічного тесту.

Інструмент для розрахунку економічного тесту надається з боку GAZ-SYSTEM виходячи з вищезазначених припущень. Він був відповідним чином заповнений та додається разом із цією заявкою.

Тариф для визначення поточної вартості зобов'язань замовників послуг транспортування з бронювання розподіленої потужності – ОГТСУ

При проведенні економічного тесту буде застосовано діючий тариф для точки міждержавного з'єднання «ВТЗ-Україна-Польща», що визначено на період з 1 січня 2020 року до 31 грудня 2024 року, та затверджено постановою НКРЕКП від 24 грудня 2019 року № 3013. Зазначений тариф для річного продукту складає 4,45 дол. США за 1000 куб. м/добу без ПДВ (0,479 дол. США/(МВт*год/год)/год з ПДВ; 0,444 євро/(МВт*год/год)⁷/год з ПДВ⁸).

Поточна вартість очікуваного збільшення необхідного доходу оператора за рахунок нової (збільшеної) потужності – ОГТСУ

Значення очікуваного збільшення необхідного доходу відповідає вартості інвестиційних витрат на проект та розраховується за період, що охоплює договірну нову (збільшену) потужність, яка пропонується під час аукціонного розподілу потужності для точки міждержавного з'єднання «ВТЗ-Україна-Польща».

ОГТСУ прийняв ставку дисконтування 5,80% для розрахунку дисконтованої вартості необхідних доходів, що пов'язані з впровадженням проекту, та пропозиції ринку потужності на кордоні між Польщею та Україною в 2030-2045 роках.

Ставка дисконтування (5,80%) визначена станом на жовтень 2023 року на основі процентної ставки за новими кредитами в доларах США нефінансовим корпораціям на строк більше 5 років, (Статистика фінансових ринків «Процентні ставки за кредитами та депозитами. Цінні папери резидентів. Індекс ПФТС» - <https://bank.gov.ua/ua/statistic/sector-financial#2fs>).

Ф-фактор для ОГТСУ

Ф-фактор було визначено з врахуванням того, що роботи з реконструкції компресорної станції «Комарно» реалізуються ОГТСУ за рахунок амортизаційних відрахувань передбачених відповідним тарифом оператора газотранспортної системи. Крім того, проект нової (збільшеної) потужності створює умови для диверсифікації джерел та маршрутів транспортування природного газу в Україну, в т.ч. для зберігання у ПСГ, а також транзиту природного газу територією України. Виходячи із наведених вище аргументів, ф-фактор може бути встановлений на рівні 0.

⁷ Для розрахунку тарифу був використаний середньомісячний курс НБУ за листопад 2023 року (1 дол. США = 36,16 грн.).

⁸ Стандартна ставка ПДВ в Україні у 2023 році становить 20%.

Враховуючи необхідний рівень надходжень від договірних зобов'язань замовників послуг транспортування, щоб успішно провести економічний тест із ф-фактором рівним 0 розмір обов'язкової мінімальної премії складає 0,00 дол. США за 1000 куб. м/добу.

ОГТСУ просить погодити ф-фактор у розмірі 0 для подальшого застосування при проведенні економічного тесту.

Інструмент для розрахунку економічного тесту надається з боку ОГТСУ виходячи з вищезазначених припущень. Він був відповідним чином заповнений та додається разом із цією заявкою.

6. [Можливе розширення часових рамок для укладання договорів щодо бронювання нової \(збільшеної\) потужності \(стаття 28 \(1\) \(e\) NC CAM\)](#)

На основі спільного рішення GAZ-SYSTEM та ОГТСУ погоджують, що для цього проєкту нової (збільшеної) потужності не потрібні розширені часові рамки для укладання договорів для нової (збільшеної) потужності відповідно до статті 30 NC CAM.

7. [Альтернативні механізми розподілу \(стаття 28 \(1\) \(f\) NC CAM\)](#)

GAZ-SYSTEM та ОГТСУ утримуються від застосування альтернативного механізму розподілу для придбання нової (збільшеної) потужності відповідно до статті 28 (1) (f) NC CAM. На основі спільного рішення, обидва оператори газотранспортних систем погодилися використовувати стандартну процедуру аукціону для розподілу нової (збільшеної) потужності в 2023 році.



8. Контактна інформація



Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

Пауліна БУЧЕК

Управління міжнародних відносин

Телефон:
+48 22 220 18 47
+48 22 220 15 18

Адреса електронної пошти:
paulina.buczek@gaz-system.pl

вул. Мщоновська, 4
02-337, Варшава
Польща

Телефон:
+48 22 220 18 00
Адреса електронної пошти:
incremental@gaz-system.pl

ТОВ «Оператор газотранспортної системи України»

Андрій ЄФАНОВ

Начальник відділу супроводження
аукціонних платформ

Телефон:
+38 044 298 69 56

Адреса електронної пошти:
yefanov-av@tsoua.com

проспект Любомира Гузара, 44
03065, Київ
Україна

Телефон:
+38 044 239 78 43
Адреса електронної пошти:
commercial@tsoua.com