

# **ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ЗАКУПІВЛІ**

## **1. Ініціатор закупівлі**

1.1. Управління транспортування газу

1.2. Відділ головного механіка, Сектор діагностування ВПМ, ГБО та супроводження ОТК (ЦФВ 44)

## **2. Конкретна назва товару, роботи чи послуги**

2.1. Послуги з технічного огляду та випробувань (Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів)

## **3. Обґрунтування обсягів закупівлі**

3.1. Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу передбачає перевірку технічного стану транспортного засобу, а саме: системи гальмового і рульового керування, зовнішніх світлових приладів, пневматичних шин та коліс, світлопропускання скла, газобалонного обладнання (за наявності), інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища (ч. 3 ст. 35 Закону України «Про дорожній рух»).

3.2. Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування та зареєстрованих територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, здійснюють суб'єкти проведення обов'язкового технічного контролю, які мають на правах власності або користування обладнання, що дає змогу перевіряти технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища (ч. 5 ст. 35 Закону України «Про дорожній рух»)

## **4. Підстави для формування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, нормативні документи**

4.1. Закон України «Про дорожній рух»

4.2. Закон України «Про автомобільний транспорт»

4.3. Постанова Кабінету міністрів України №137 від 30.01.2012 р. «Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та

обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу».

4.4. Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо усунення надмірного державного регулювання у сфері автомобільних перевезень» від 05.07.2011 № 3565-VI;

4.5. ДСТУ 3649:2010 «Колісні транспортні засоби»;

4.6. ДСТУ 4277:2004 «Норми і методи вимірювань вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з двигунами, що працюють на бензині або газовому паливі»; - ДСТУ 4276:2004 «Норми і методи вимірювань вмісту оксиду вуглецю та вуглеводнів у відпрацьованих газах автомобілів з дизелями або газодизелями»

## **5. Обґрунтування очікуваної вартості**

5.1 Очікувана вартість предмета закупівлі становить 264769,20 грн. з ПДВ (220641,00 грн без ПДВ) та визначена з використанням методу порівняння ринкових цін.

## **6. Очікуваний результат**

За результатами перевірки технічного стану транспортних засобів встановлюється їх придатність до експлуатації або неможливість експлуатації

На кожний транспортний засіб, що пройшов обов'язковий технічний контроль і визнаний технічно справним, суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю складає протокол перевірки його технічного стану, який видається водію транспортного засобу. У протоколі зазначається строк чергового проходження обов'язкового технічного контролю транспортного засобу.

**Начальник управління**

**транспортування газу**

**Іван САМЧЕНКО**