

Публікація у відповідності до статті 25 (2) та статті 28 (3) Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 (NC CAM) щодо процедури нової (збільшеної) потужності між газотранспортною системою Польщі та газотранспортною системою України, започаткованої у 2021 році

30 квітня 2023 року

I. Вступ

Відповідно до Регламенту Комісії (ЄС) 2017/459 від 16 березня 2017 року про встановлення мережевого кодексу щодо механізмів розподілу потужності в газотранспортних системах та про скасування Регламенту (ЄС) № 984/2013; надалі «NC CAM») Оператори газотранспортних систем Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (надалі «GAZ-SYSTEM») і ТОВ «Оператор газотранспортної системи України» (надалі «ОГТСУ») оцінили ринковий попит на нову (збільшену) потужність з 3 липня 2023 року по 28 серпня 2023 року.

GAZ-SYSTEM та ОГТСУ отримали незобов'язуючі заявки щодо попиту на гарантовану потужність у напрямку з Польщі в Україну. На цей момент між системою входу-виходу Польщі та України в запитуваному напрямку відсутня гарантована потужність у запитуваному напрямку.

На основі результатів Звіту про оцінку ринкового попиту (MDAR) щодо процесу збільшення потужності між польською газотранспортною системою та українською газотранспортною системою, що розпочинається у 2023 році, опублікованого на веб-сайтах обох операторів ГТС 23 жовтня 2023 року, відповідні оператори ГТС розпочали етап проектування на основі статті 27 NC CAM.

26 квітня 2024 року Президент Офісу регулювання енергетики видав рішення №. DRR.WRG.745.1.2024.MJS¹ про завершення адміністративного провадження щодо поданої GAZ-SYSTEM 8 січня 2024 року заявки GAZ-SYSTEM на затвердження проекту нової (збільшеної) потужності прикордонної торгової зони між Польщею та Україною. Заявка GAZ-SYSTEM на затвердження проекту нової (збільшеної) потужності для

¹ Рішення Президента Офісу регулювання енергетики: <https://www.ure.gov.pl/pl/urzed/informacje-ogolne/aktualnosci/11919,Rynek-gazu-Prezes-URE-zatwierdzil-projekt-przepustowosci-przyrostowej-dla-polacz.html>

прикордонної торгової зони між Польщею та Україною подана GAZ-SYSTEM 8 січня 2024 року.

Український проєкт пропозицій був погоджений постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних (НКРЕКП) № 829² від 30 квітня 2024 року.

Публікація у відповідності до статті 28 (3) NC CAM

II. Зміст погодженого рішення, відповідно до статті 28 (1) NC CAM

a. Усі рівні пропозиції, відповідно до статті 28 (1) літ. (а) NC CAM

На щорічному річному аукціоні, що відбудеться 01 липня 2024 року, Оператори ГТС будуть пропонувати єдиний рівень пропозиції для продуктів об'єднаної потужності для точки міждержавного з'єднання «ВТЗ Україна-Польща». Рівень пропозиції враховує зобов'язання щодо виділення потужності на основі методології розрахунку, описаної в статті 11 (6) NC CAM.

Рік	з 2030/2031 газового року до 2044/2045 газового року
Рівень пропозиції	3 095 890 кВт*год/год
Нова (збільшена) потужність, що буде запропонована	3 095 890 кВт*год/год
Нова (збільшена) потужність загалом	3 869 863 кВт*год/год
Існуюча потужність	0

Аукціон нової (збільшеної) потужності має відбуватися на платформі GSA³. Для участі в аукціонах на платформі GSA потрібна реєстрація в системах обох мережевих операторів.

² Постанова Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних: <https://www.nerc.gov.ua/acts/pro-pogodzhennya-proyektu-propozicij-zi-zbilshennya-potuzhnosti-gazotransportnoyi-sistemi-u-tochci-vhodu-na-mizhderzhavnomu-zyednanni-z-polshcheyu-2>

³ <https://www.gsaplatform.eu/>

b. Загальні правила та умови, на які змовники послуг транспортування повинні погодитись відповідно до статті 28 (1) літ. (b) NC CAM

Для пропонування ринку нової (збільшеної) потужності (тобто Рівень пропозиції) на річному аукціоні потужності 2024, GAZ-SYSTEM та ОГТСУ розробили індивідуальні умови для аукціону нової (збільшеної) потужності, які замовники послуг транспортування мають прийняти до аукціону нової (збільшеної) потужності.

Загальні правила та умови GAZ-SYSTEM та ОГТСУ, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до нової (збільшеної) потужності є додатком до цього документу.

Незважаючи на те, що GAZ-SYSTEM та ОГТСУ обидва публікують Загальні правила та умови англійською мовою та їх державними мовами, виключно польська та українська версії, відповідно, вважаються юридично значимими.

c. Графіки проекту нової (збільшеної) потужності, а також заходи щодо уникнення затримок і зменшення впливу затримок відповідно до ст. 28 (1) (c) NC CAM

Наступні таблиці показують подальші кроки та представляють приблизний графік для обох проектів. Ці плани вже включають часові буфери, щоб уникнути затримок у наданні потужності.

Етап будівництва розпочнеться лише за умови, що замовники послуг транспортування зобов'язуються набути відповідні нові (збільшені) потужності на річному аукціоні 2024 року, а також якщо результати наступних економічних тестів також будуть позитивними для GAZ-SYSTEM і ОГТСУ, а також GAZ-SYSTEM спільно з ОГТСУ укладуть угоду про реалізацію проекту нової (збільшеної) потужності.

Для GAZ-SYSTEM

Часовий період	Опис
01/07/2024	Річний аукціон з розподілу потужності у липні із подальшим економічним тестом
кв3/2024	Укладання угоди між GAZ-SYSTEM та ОГТСУ щодо реалізації проекту
кв2/2025	Отримано дозволу на будівництво
кв1/2027	Підписано договори на будівництво

кв1/2030	Отримано дозвіл на використання
кв2/2030	Введення проєкту в експлуатацію

Строки підписання договорів та отримання дозволів на будівництво вказані як останні завершені етапи, враховуючи три окремі інвестиційні завдання в загальному обсязі проєкту нової (збільшеної) потужності.

Для ОГТСУ

Часовий період	Опис
01/07/2024	Річний аукціон з розподілу потужності у липні із подальшим економічним тестом
кв3/2024	Укладання угоди між GAZ-SYSTEM та ОГТСУ щодо реалізації проєкту
2025-2026	Затвердження проєктних рішень, експертиза
2026-2028	Виконання робіт
кв4/2028	Введення проєкту в експлуатацію

Часові рамки виконання робіт можуть бути уточнені через існуючі невизначеності, що пов'язані із повномасштабною війною росії проти України.

d. Параметри, відповідно до статті 28 (1) літ. (d) NC CAM

Для GAZ-SYSTEM

i. Параметри, відповідно до статті 22 (1) літ. (a) NC CAM

Аукціонна надбавка:

Алгоритм зростаючого аукціону, у відповідності до статті 17 NC CAM, буде застосовано до аукціонного розподілу нової (збільшеної) потужності, відповідно до статті 29 (1) NC CAM. Тому може з'явитись аукціонна надбавка, яка буде визначена лише наприкінці щорічного аукціону 2024 року. Аукціонна надбавка повинна бути врахована в економічному тесті.

Обов'язкова мінімальна надбавка:

Відповідно до рішення DRR.WRG.745.1.2024.MJS погоджено обов'язкову мінімальну надбавку у розмірі 0 злотих/(МВт*год/год)/год.

Чиста поточна вартість зобов'язань замовників послуг транспортування:

Цільове значення очікуваного збільшення необхідних доходів відповідає вартості інвестиційних витрат на проєкт, який реалізує оператор системи передачі та розраховується в період, що охоплює договірну додаткову потужність, доступну як частина пропозицій, поданих у процедурі аукціону для точки «ВТЗ Україна-Польща».

GAZ-SYSTEM прийняв ставку дисконтування 7,60% для розрахунку дисконтованої вартості необхідних доходів, що пов'язані з впровадженням проєкту та пропозиції ринку потужності на кордоні між Польщею та Україною в 2030-2045 роках. Дисконтована вартість зобов'язань замовників послуг транспортування у точці «ВТЗ Україна-Польща» зі ставкою дисконту 7,60% за 15-річний тестовий період становить 502 680 000 злотих.

Ставка дисконту, використана при розрахунку (7,60%), визначена за зваженою вартістю капіталу, прийнятою для Тарифу на послуги з транспортування газу № 17, зміна №1, для транспортування газоподібного палива на 2024 рік. Ця формула, розроблена GAZ-SYSTEM, яка використовується для розрахунку необхідних доходів від реалізації проєкту, базується на параметрах і припущеннях, прийнятих для розрахунку фіксованих ставок плати за послуги транспортування в 2024 році, затверджених Президентом ERO.

ii. Параметри, відповідно до статті 22 (1) літ. (b) NC CAM

У відповідності до рішення DRR.WRG.745.1.2024.MJS визначено та затверджено такі дозволені доходи: 1 063 235 000 злотих.

iii. Ф-фактор, відповідно до статті 22 (1) літ. (c) NC CAM

У відповідності до рішення DRR.WRG.745.1.2024.MJS такий ф-фактор був визначений та затверджений: 0,47.

Для ОГТСУ

i. Параметри, відповідно до статті 22 (1) літ. (a) NC CAM

Аукціонна надбавка:

Алгоритм зростаючого аукціону, у відповідності до статті 17 NC CAM, буде застосовано до аукціонного розподілу нової (збільшеної) потужності, відповідно до статті 29 (1) NC CAM. Тому може з'явитись аукціонна надбавка, яка буде визначена лише наприкінці річного аукціону 2024 року. Аукціонна надбавка повинна бути врахована в економічному тесті.

Обов'язкова мінімальна надбавка:

Відповідно до Постанови НКРЕКП № 829 від 30 квітня 2024 року, погоджено обов'язкову мінімальну надбавку у розмірі 0,00 дол. США за 1000 куб. м/добу.

Чиста поточна вартість зобов'язань замовників послуг транспортування:

Значення очікуваного збільшення необхідного доходу відповідає вартості інвестиційних витрат на проєкт та розраховується за період, що охоплює договірну нову (збільшену) потужність, яка пропонується під час аукціону розподілу потужності для точки «ВТЗ Україна-Польща».

ОГТСУ прийняв ставку дисконтування 5,80% для розрахунку дисконтованої вартості необхідних доходів, що пов'язані з впровадженням проєкту, та пропозиції ринку потужності на кордоні між Польщею та Україною в 2030-2045 роках.

Ставка дисконту (5,80%) визначена станом на жовтень 2023 року виходячи з відсоткової ставки за новими кредитами в доларах США для юридичних осіб на термін більше 5 років, (Статистика фінансових ринків «Процентні ставки за кредитами та депозитами. Цінні папери, емітовані резидентами. Індекс ПФТС» - <https://bank.gov.ua/ua/statistic/sector-financial#2fs>).

ii. Параметри, відповідно до статті 22 (1) літ. (b) NC CAM

Відповідно до Постанови НКРЕКП № 829 від 30 квітня 2024 року, необхідний дохід відповідає величині інвестиційних витрат проєкту.

iii. Ф-фактор, відповідно до статті ас. Art. 22 (1) літ. (c) NC CAM

Відповідно до Постанови НКРЕКП № 829 від 30 квітня 2024 року, такий ф-фактор був визначений та затверджений: 0.

e. Розширення часових рамок, відповідно 28 (1) літ. (e) NC CAM

Продовження періоду пропонування для проєкту збільшення потужності не поширюється на жодного з відповідних операторів ГТС.

f. Альтернативний механізм розподілу потужності, відповідно до статті 28 (1) літ. (f) NC CAM

Для обох Операторів ГТС не застосовується механізм альтернативного розподілу потужності.

Публікація у відповідності до статті 25 (2) NC CAM

Базова ціна, відповідно до статті 25 (1) NC CAM

Для GAZ-SYSTEM S. A.

Відповідно до рішення вих. DRR.WRG.745.6.2022.MJS, базова ціна, яка використовується для економічного тесту для нових (збільшених) потужностей, які будуть запропоновані з 1 жовтня 2030 року до 1 жовтня 2045 року, становить 3214 злотих/(МВт*год/год)/год (0,697 євро/ (МВт*год/год)/год).

Для ОГТСУ

Відповідно до постанови НКРЕКП № 829 від 30 квітня 2024 року, базова ціна, яка використовується для економічного тесту для нових (збільшених) потужностей, які будуть запропоновані з 1 жовтня 2030 року до 1 жовтня 2045 року, становить 4,45 доларів США за 1000 м³/день без урахування ПДВ (0,479 доларів США/(МВт*год/год)/год з ПДВ; 0,444 євро/(МВт*год/год)/год з ПДВ).

III. Додатки

1. “Загальні правила та умови участі і доступу до потужності на обов’язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на прикордонній торговій зоні між Польщею та Україною» (GAZ-SYSTEM)
2. “Загальні правила та умови, на які замовники послуг транспортування повинні погодитись для того, щоб отримати доступ до потужності на обов’язковому етапі розподілу нової (збільшеної) потужності на прикордонній торговій зоні між Україною та Польщею” (ОГТСУ)



IV. Контактна інформація



Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

ТОВ "Оператор газотранспортної системи України"

Пауліна БУЧЕК

Андрій ЄФАНОВ

Управління співпраці та міжнародних проектів

Начальник відділу супроводження аукціонних платформ

Телефон:
+48 22 220 18 47
+48 22 220 15 18

Телефон:
+38 044 298 69 56

Адреса електронної пошти:
paulina.buczek@gaz-system.pl

Адреса електронної пошти:
yefanov-av@tsoua.com

вул. Мцоновська, 4
02-337, Варшава
Польща

проспект Любомира Гузара, 44
03065, Київ
Україна

Телефон:
+48 22 220 18 00
Адреса електронної пошти:
incremental@gaz-system.pl

Телефон:
+38 044 239 78 43
Адреса електронної пошти:
commercial@tsoua.com