

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ЗАКУПІВЛІ

1. Ініціатор закупівлі.

1.1. Управління діагностики (ЦФВ-17).

2. Конкретна назва товару, роботи чи послуги.

2.1. Послуги з технічного огляду та випробовувань «Технічне діагностування надземних переходів газопроводів».

3. Обґрунтування обсягів закупівлі.

3.1. Закупівля послуг здійснюється з метою проведення діагностування обладнання та надземних переходів газопроводів виконують для перевірення працездатності, виявлення дефектів, оцінки змін технічного стану для попередження відмов та аварійних ситуацій, забезпечення надійної роботи газотранспортної системи та безперебійного постачання газом споживачів.

3.2. Згідно з статтею 16 «Права та обов'язки підприємств, установ та організацій трубопровідного транспорту» ЗУ «Про трубопровідний транспорт» від 15.05.1996:

«Підприємства, установи та організації трубопровідного транспорту зобов'язані забезпечувати:

- *дотримання діючих норм і правил безпеки та технічної експлуатації трубопроводів, правил пожежної охорони та охорони навколишнього природного середовища;*
- *діагностичний контроль за станом трубопроводів діючими засобами згідно з правилами технічної експлуатації та нормативними актами з діагностики».*

З цією метою роботодавець зобов'язаний забезпечити проведення діагностики.

3.3. Відповідно до НПАОП 60.3-1.01-10 «Правила безпечної експлуатації МГ»:

- розділу V, п.1.6 *«Для забезпечення надійної і безпечної роботи ЛЧМГ газотранспортні підприємства та їх підрозділи повинні:.....2) виконувати періодичні приладові обстеження ЛЧМГ».*

- розділ V, п.1.10 *«Періодичність обстеження ЛЧМГ із застосуванням технічних засобів визначається газотранспортним підприємством згідно з вимогами цих правил та вимогами нормативних документів».*

- розділ V, п.2.3 *«На зсувонебезпечних, заплавних та болотистих ділянках МГ та на ділянках, де опори переходів МГ розташовані у русловій частині рік з сильною течією (зокрема гірських річок), повинно здійснюватися періодичне спостереження за станом ґрунтів, опор і просторовим положенням газопроводу. Вимірювання просторового положення газопроводу та контроль стану його опор повинні виконуватися за графіком щорічно після весняної повені та інших випадків різкого підвищення рівня води у річках».*

- розділ V, п.2.6 «Ділянки МГ, прокладені на опорах, підлягають обстеженню за графіком з періодичністю, що встановлюється газотранспортним підприємством».

- розділ V, п.2.7 «У разі виявлення деформацій опор і підвісок необхідно проконтролювати приладовим методом напружений стан газопроводу і у разі виявлення недопустимих напруг – здійснити заходи щодо приведення їх до нормативних значень. До здійснення контролю напружено-деформованого стану МГ повинні залучатися спеціалізовані організації, які мають дозвіл Держгірпромнагляду на виконання відповідних робіт підвищеної небезпеки, отриманий згідно з порядком видачі дозволів.

3.4. Відповідно до НДТОВ 01-001:2021 «Технічна експлуатація газотранспортної системи»:

«16.1.3 Діагностування об'єктів ГТС проводять згідно з планами, що розробляє кожний підрозділ після приймання їх в експлуатацію і щорічно корегує впродовж всього терміну експлуатації, виходячи з їх фактичного технічного стану.

Періодичність та обсяг діагностування (обстеження), якщо інше не регламентовано чинними НД, визначає Товариство, виходячи з рекомендацій за результатами попередніх обстежень, фактичного технічного стану об'єкта обстеження та аналізу динаміки змін технічного стану, терміну його експлуатації, конструктивних особливостей, фактичних експлуатаційних параметрів роботи.

16.1.4 Програми і методики обстеження МГ (за відсутності стандартних) розробляють профільні підрозділи Товариства, або спеціалізовані, експертні та уповноважені організації з подальшим погодженням з Товариством. Результати обстеження оформляють документально (актами, протоколами, технічними звітами, експертними висновками тощо) згідно з вимогами НД та зберігаються у виробничих підрозділах Товариства.

16.2.6 З метою планування обстеження надземних переходів МГ, підземних переходів МГ через автомобільні дороги та залізниці та переїздів через газопроводи, Товариство складає перспективні графіки діагностування переходів на основі аналізу фактичного стану переходів за результатами попередніх обстежень.

Технічне завдання на обстеження надземних переходів та переходів через автомобільні дороги та залізниці розробляють з урахуванням вимог НДТОВ 01-003 та інших НД, де визначають обсяги, методи виконання робіт, критерії оцінки технічного стану переходів тощо.

Періодичність обстеження надземних переходів МГ, підземних переходів МГ через автомобільні дороги та залізниці, переїздів через газопроводи повинна бути визначена затвердженими експлуатуючою організацією відповідними графіками діагностування, що складають на основі аналізу конструктивних особливостей, результатів оглядів під час експлуатації та результатів попередніх обстежень (за наявності).

3.5. Відповідно НДТОВ 01-003:2019 «Технічне обслуговування та ремонтування переходів магістральних газопроводів»:

«Основні завдання ТО, діагностування та ремонтування переходів МГ:

б) своєчасне виявлення та усунення порушень, дефектів, негерметичності на переходах МГ;

в) визначення фактичного технічного стану переходів МГ за спеціальними методиками з урахуванням будівельних норм і технологічних умов, інструкцій з експлуатації обладнання та споруд на переходах МГ, проектних рішень та інших нормативних вимог;

г) збирання, зберігання та аналізування даних про фактичний технічний стан переходів МГ, розроблення практичних рекомендацій і заходів з усунення виявлених порушень, дефектів і причин, що їх викликають;

7.3.6 Періодичність діагностичного обстеження надземних та підземних переходів МГ, визначають за результатами аналізування фактичного технічного стану переходів, попередніх діагностичних обстежень, вимог НД та зазначають у затверджених ЛВУМГ (Товариством) відповідних план-графіках діагностичного обстеження.

3.6. Програмою технічного діагностування ТОВ «Оператор ГТС України» на 2024 рік передбачено діагностування надземних переходів. Обсяги та терміни проведення періодичного контролю визначені відповідно до наданих висновків з попередніх обстежень та фактичного технічного стану.

4. Підстави для формування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, нормативні документи.

4.1. Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі сформовані відповідно до потреб замовника з урахуванням вимог чинного законодавства, підзаконних нормативно-правових актів та інших чинних нормативних документів, зокрема:

- Закон України від 15.05.1996 «Про трубопровідний транспорт»;
- Постанова Кабінету міністрів України від 26.05.04 року №687 «Про затвердження Порядку проведення огляду, випробування, експертного обстеження (технічного діагностування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки»;
- Постанова Кабінету міністрів України від 03.02.2021 року №77 «Про затвердження переліку машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»;
- НПАОП 60.3-1.01-10 «Правила безпечної експлуатації МГ»
- НДТОВ 01-001:2021 «Технічна експлуатація газотранспортної системи»;
- НДТОВ 01-003:2019 «Технічне обслуговування та ремонтування переходів магістральних газопроводів».

5. Обґрунтування очікуваної вартості.

5.1. Очікувана вартість закупівлі складає 8 365 041,60 грн з ПДВ (6 970 868,00 грн без ПДВ).

5.2. Очікувана вартість закупівлі визначена відповідно до Примірної методики визначення вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 №275 (зі змінами) та чинного «Порядку визначення очікуваної вартості товарів, робіт та послуг в Товаристві з обмеженою відповідальністю «Оператор газотранспортної системи України» методом порівняння ринкових цін на підставі отриманих комерційних пропозицій від потенційних виконавців.

6. Інша інформація (за необхідності)

6.1. Відсутня

Начальник управління діагностики



Іван СТАХІВ