

Обґрунтування щодо необхідності встановлення тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) на основі багаторічного стимулюючого регулювання на регуляторний період 2025-2029 років

Механізм формування тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу та параметри регулювання, що мають довгостроковий період дії для цілей стимулюючого регулювання та забезпечення отримання необхідного доходу та прибутку на регуляторну базу активів і дотримання регуляторної бази активів та регуляторної норми доходу, установлює Методика визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання (далі - Методика), затверджена постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (далі - НКРЕКП або Регулятор) від 30.09.2015 № 2517. Методика розроблена відповідно до законів України: «Про природні монополії», «Про ринок природного газу», «Про ціни і ціноутворення», «Про трубопровідний транспорт» та «Про Національну комісію, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг».

Відповідно до пункту 1 глави 2 розділу X Методики, ТОВ «Оператор ГТС України» (надалі – Оператор ГТС та/або Ліцензіат), на період дії в Україні воєнного стану, подає заяву на перегляд тарифу та відповідні документи до НКРЕКП, не пізніше ніж до 01 жовтня року, що передує року, на який буде встановлюватись тариф.

Відповідно до пункту 5 глави 1 розділу X Методики, до подання документів Ліцензіат оприлюднює на своєму веб-сайті обґрунтування щодо необхідності встановлення тарифів на послуги транспортування для точок входу та виходу в/з газотранспортну(ої) систему(и) або змін до них, яке повинно містити інформацію щодо:

1) параметрів, що використовуються в розрахунках тарифу, які пов'язані з технічними характеристиками газотранспортної системи:

технічна потужність у точках входу та виходу та відповідні прогнози;

прогнозована замовлена потужність у точках входу та виходу та відповідні припущення;

додаткова технічна інформація про газотранспортну систему, зокрема потужність компресорних станцій;

2) плану розвитку газотранспортної системи на наступні 10 років, оформленого з дотриманням вимог Кодексу газотранспортної системи.

Водночас, враховуючи умови воєнного стану, Оператор ГТС змушений дотримуватись обмежень щодо публікації інформації, яка в умовах воєнного стану може бути віднесена до інформації з обмеженим доступом, у тому числі щодо об'єктів критичної інфраструктури.

Розрахунок тарифів виконано відповідно до вимог таких нормативних документів:

- Закону України “Про ринок природного газу”;
- Закону України “Про природні монополії”;
- постанови НКРЕКП від 30.09.2015 № 2493 “Про затвердження Кодексу газотранспортної системи”;

- постанови НКРЕКП від 30.09.2015 № 2517 “Про затвердження Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання” з урахуванням постанови НКРЕКП “Про затвердження Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання”;

- інших нормативно-правових актів, що регулюють законодавство на ринку природного газу України.

Розрахунок тарифів на наступний регуляторний період 2025-2029 років здійснено з урахуванням:

1. Очікуваних суттєвих відмінностей у технологічних режимах роботи газотранспортної системи в наступному регуляторному періоді, прогнозований необхідний дохід Оператора ГТС від надання послуг з транспортування природного газу починаючи з 2025 року сформовано на рівні, необхідному для забезпечення безаварійної та безперебійної роботи газотранспортної системи, у відповідності до Плану стратегічного розвитку Оператора ГТС на 2024 - 2029 роки, погодженого рішенням Наглядової ради Оператора ГТС 26 березня 2024 року. Стратегічний план розвитку Оператора ГТС на 2024 - 2029 роки зокрема включає ряд ініціатив щодо оптимізації операційно контрольованих витрат Оператора ГТС з метою зменшення розміру тарифів на послуги транспортування природного газу.

2. Основних макроекономічних показників, визначених Постановою Кабінету Міністрів України «Про схвалення основних прогнозних макропоказників економічного і соціального розвитку України на 2025 - 2027» від 28.06.2024 № 780.

3. Змін до Методики визначення та розрахунку тарифів на послуги транспортування природного газу для точок входу і точок виходу на основі багаторічного стимулюючого регулювання, затверджених постановою НКРЕКП від 24 вересня 2024 року № 1642.